

Código	Descripción	Grupos	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupos	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupos	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ XNO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

192608

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.53mm ; Eje2 derecha 1 3.55mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 5.29mm ; Llanta de repuesto 5.08mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julian David Pulido Alcala [Tercera placa], Julian David Pulido Alcala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial interior], Julian David Pulido Alcala [Foto trasera], Julian David Pulido Alcala [Foto delantera], Julian David Pulido Alcala [Profundidad de labrado], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial interior], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial motor], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DIAGNOSTICA - 170, NIT. 9001176595
Cll 175 22 13 Setenta Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-19	Nombre o razón social OLGA LUCIA GARZON ABRIL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52998710
Dirección CL 153 AN° 7 D 13	Teléfono 3112497787	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGZ001	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea 8y6480/3db
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10007940615	Fecha Matrícula 2014-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAD9EK082251
No. Motor CA4D28CRZ88002638	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 271503	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.80		84.60		82.20		80.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3534.00	5562.00	N	Eje 1 Derecho	3244.00	5607.00	8.21	30
			Eje 2 Izquierdo	3778.00	4526.00	N	Eje 2 Derecho	3699.00	4381.00	2.09	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
Eficacia auxiliar			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
27.60	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.43	0.60				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%