

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA Tec nosabana**  
 Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los Robles,  
 Cota, Cundinamarca  
 Nit: 900916363 Tel: 3186618189  
 gerencia@cdatecnosabana.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba  
2024-01-22  
Dirección  
DG 74 BN 89 35  
Correo Electrónico  
JULIO.CAMARGOS@HOTMAIL.COM

Nombre ó Razón social  
CAMARGO LOPEZ JULIO  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573134246407

Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) N°. 7220036  
Ciudad  
COTA  
Departamento  
CUNDINAMARCA

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TDS264	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	VOLKSWAGEN	CRAFTER 50
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10002756370	2011-11-22	BLANCO	DIESEL	WV1ZZZZEZC0002062
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
BJM038238	4T	2461	415170	18	SI() NO(X) Fecha vencimiento GNV
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	
161	CERRADA	2024-11-24		SI() NO() N/A(X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación				[0.5,3.5]	%	
	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Máxima		Unidad
						225		klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda								40	%

**6. FRENO**

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
				Eje 5	Valor			Mínimo		Unidad	
Eficacia Total						50			%		

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%				N		Sumatoria Derecho		N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo		Unidad
						+/- 10		m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%