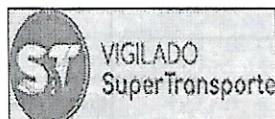




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



PREVICAR 197  
9000945395  
7448461/62  
sac@holdingvml.net  
AK 45 No 197 75  
LC 2309/1363, Bogotá D.C

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-16, 8:24 AM	Nombre o Razón social MARIO ARIAS CASTRO	Documento de Identidad CC. (X) NIT ()	No. 19106575
Dirección CL 168 7 29	Teléfono fijo o Número de Celular 3123661298	Ciudad BOGOTÁ D. C.	Departamento BOGOTÁ D. C.
Correo Electrónico MARIO.ARIAS3464@GMAIL.COM			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UPO417	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea OH-1636L
Modelo 2006	Número de licencia de Tránsito 10015295442	Fecha de Matrícula 2006-06-21	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9BM3820856B454201
No. de motor 476978JU0830794	Tipo Motor Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 11967	Kilometraje 541461	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 41	Blindaje Sí ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SCAT 2024-09-13	Conversión GNV SI ( ) NO (X) NA ( )	Fecha vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282**

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de luces ( Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultáneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad 25.4			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad 28.5			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad 34.2			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 35.3			klux		SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.6			klux		NO
	Izquierda(s)	Intensidad 10.7			klux		NO
intensidad				Maxima	Unidad klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		69.5	225				

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	18301	32869	N	Eje 1	19782	33065	N	7.49	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	24549	37505	N	Eje 2	25904	37446	N	5.23	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad			%		
			62.8		50						

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	19868	N	Sumatoria Derecho	19052	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.00	Eje 2	3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/m

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono Norma	Unidad	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralentí			%			%									
Crucero			%			%									
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor								
Temperatura de Prueba				Temperatura											°C
Condicionales Ambientales				Temperatura ambiente											°C
				Humedad Relativa											%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

## DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
4.33 3130	m-1 (rpm)	1.82 3140	m-1 (rpm)	1.75 3090	m-1 (rpm)	1.72 3100	m-1 (rpm)	Resultado 1.76	4.5	m-1
		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				
(rpm)	Temp.Inicial	Temp.Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad	

Ralentí 760	73	77	°C	19.8	°C	64.7	%	430	mm
----------------	----	----	----	------	----	------	---	-----	----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite si goteo continuo.	6.12 Motor		B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	6.14 Transmisión		B
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.80 mm 100 psi	4.80 mm 5.00 mm 100 psi				
DERECHA	7.40 mm 100 psi	5.50 mm 5.90 mm 100 psi				6.50 mm 97 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: A 171808131
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

RTM - 119402

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
ALINEADOR DE LUCES	GAMAR	8072456
OPACIMETRO	CAPELEC	12871 LTOE 215 mm
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	0308162
MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL	VTEQ	19043031
PROFUNDIMETRO	FOWLER X-XTREAD	2164
TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	PRO-T&H	M-583
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAIN BEE	220421001031
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	220421001031
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0646000070733-00007
SONOMETRO	PCE-GROUP	2014091125

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

FRENOS-ALINEACIÓN: JHON MICHAEL PALACIOS WILCHES, EMISIONES: JHON MICHAEL PALACIOS WILCHES, LUCES: JHON MICHAEL PALACIOS WILCHES,

SENSORIAL: JHON MICHAEL PALACIOS WILCHES, RUIDO: JHON MICHAEL PALACIOS WILCHES,

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CHRISTIAN JOSE ANTOLINEZ MOYA

#### Nota:

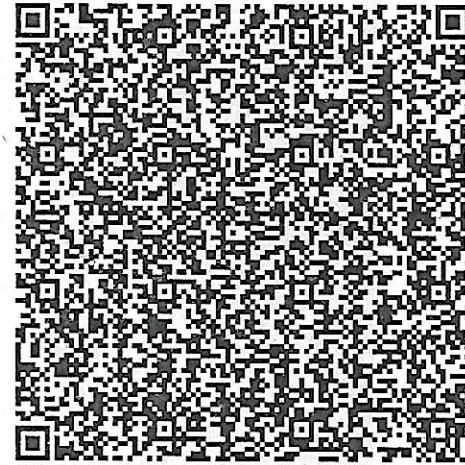
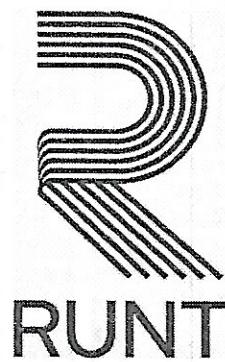
- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- Fin del Informe -----



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 171808131

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: PREVICAR 197

NIT: 900094539

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-003-001

Fecha de expedición: 2024/02/16

Fecha de vencimiento: 2025/02/16

## DATOS VEHÍCULO

PLACA: UPO417

CLASE: BUS

MARCA: MERCEDES BENZ

MODELO: 2006

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 11967

NRO. MOTOR: 476978U0830794

NRO. CHASIS: 9BM3820856B454201

VIN:

LÍNEA: OH-1636L

COLOR: BLANCO VERDE

NOMBRE PROPIETARIO: MARIO ARIAS C.

## FIRMA DEL RESPONSABLE

YONATHAN CAMILO CRUZ CORTES