



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



PREVICAR 197
9000945395
7448461/62
sac@holdingvml.net
AK 45 No 197 75
LC 2309/1363, Bogotá D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|--------------------|---------------------------|---|--------------------|------------------------------|
| Fecha de prueba | 2024-02-16 8:24 AM | Nombre o Razón social | MARIO ARIAS CASTRO | Documento de Identidad |
| Dirección | CL 168 7 29 | Teléfono fijo o Número de Celular | 3123861298 | CC. (X) NIT () No. 19106575 |
| Correo Electrónico | MARIO.ARIAS3464@GMAIL.COM | Ciudad | BOGOTÁ D. C. | Departamento |
| | | | BOGOTÁ D. C. | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|--------------------------------|-------------|------------------------------|------------|----------------|-----------------------|---|---------------|--------------|-------------------|
| Placa | UPC417 | País | COLOMBIA | Servicio | PUBLICO | Clase | BUS | Marca | MERCEDES BENZ | Línea | OH-1636L |
| Modelo | 2006 | Número de licencia de Tránsito | 10015295442 | Fecha de Matrícula | 2006-06-21 | Color | BLANCO VERDE | Combustible / Propulsión | DIESEL | VIN o Chasis | 9BM3820856B454201 |
| No. de motor | 476978U0830794 | Tipo Motor | Diésel | Cilindraje (cm³) (si aplica) | 11967 | Kilometraje | 541461 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 41 | Blindaje | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | NA | Tipo de Carrocería | CERRADA | Fecha vencimiento SOAT | 2024-09-13 | Conversión GNV | SI () NO (X) N/A () | Fecha vencimiento GNV | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultaneas (si) (no) |
|------------------------------------|---------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|-----------------------|
| Baja(s) | Derecha (s) | Intensidad | 25.4 | | | 2.5 | klux | |
| | | Inclinación | 1.90 | | | 0.5-3.5 | % | NO |
| | Izquierda (s) | Intensidad | 28.5 | | | 2.5 | klux | |
| | | Inclinación | 1.40 | | | 0.5-3.5 | % | NO |
| Alta(s) | Derecha (s) | Intensidad | 34.2 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 35.3 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.6 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.7 | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultaneamente | | | Intensidad | | 69.5 | Maxima | 225 | Unidad klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 18301 | 32869 | N | Eje 1 | 19782 | 33065 | N | 7.49 | 20% y 30% | > 30 | % |
| Eje 2 | 24549 | 37505 | N | Eje 2 | 25904 | 37446 | N | 5.23 | 20% y 30% | > 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20% y 30% | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20% y 30% | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20% y 30% | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |
| | | | 62.8 | | | | 50 | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|
| 27.6 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 19868 | 70374 | N | Sumatoria Derecho | 19052 |
| | | | | | | | 70511 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 2.00 | Eje 2 | 3.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/- 10 | Unidad | m/m |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

| US. VEHICLES - EMISSIONS | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|------------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrato | | |
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NO _x) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | | |
| Temperatura de Prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | |
| Condicionales Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-----------|----------------------|-----------|--------------|------------------|-----------|-------|---------|
| Densidad Humo Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| | 4.33 3130 | m-1 (rpm) | 1.82 3140 | m-1 (rpm) | 1.75 3090 | m-1 (rpm) | 1.72 3100 | m-1 (rpm) | Resultado | 1.76 | 4.5 m-1 |
| Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | | |
| (rpm) | | Temp.Inicial | Temp.Final | Unidad | Temperatura Ambiente | | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE | Unidad |

| | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|------|----|------|---|-----|----|
| Ralenti 760 | 73 | 77 | °C | 19.8 | °C | 64.7 | % | 430 | mm |
|----------------|----|----|----|------|----|------|---|-----|----|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

| NTC 6210 - NTC 6262 (según correspondan) | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite si goteo continuo. | 6.12 Motor | | B |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | 6.14 Transmisión | | B |
| Total | | | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|---------|------------|---------|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|--------|
| IZQUIERDA | 7.80 mm | 100 psi | 4.80 mm | 100 psi | | | | | | | | |
| DERECHA | 7.40 mm | 100 psi | 5.50 mm | 100 psi | | | | | | | 6.50 mm | 97 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: A 171808131 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

RTM - 119402

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | SERIE |
|--|-----------------|---------------------|
| ALINEADOR DE LUCES | GAMAR | 8072456 |
| OPACIMETRO | CAPELEC | 12871 LTOE 215 mm |
| DETECTOR HOLGURAS | TECOL | 0308162 |
| MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL | VTEQ | 19043031 |
| PROFUNDIMETRO | FOWLER X-XTREAD | 2164 |
| TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD) | PRO-T&H | M-683 |
| SENSOR VELOCIDAD DE GIRO | BRAIN BEE | 220421001031 |
| SENSOR DE TEMPERATURA | BRAIN BEE | 220421001031 |
| FRENOMETRO | MOTORSCAN | 0646000070733-00007 |
| SONOMETRO | PCE-GROUP | 2014091125 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

FRENOS-ALINEACIÓN: JHON MICHAEL PALACIOS WILCHES, EMISIONES: JHON MICHAEL PALACIOS WILCHES, LUCES: JHON MICHAEL PALACIOS WILCHES,

SENSORIAL: JHON MICHAEL PALACIOS WILCHES, RUIDO: JHON MICHAEL PALACIOS WILCHES,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CHRISTIAN JOSE ANTOLINEZ MOYA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisiñ técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, debera efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisiñ de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

No. 171808131

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: PREVICAR 197

NIT: 900094539

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-003-001

Fecha de expedición: 2024/02/16

Fecha de vencimiento: 2025/02/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UPO417

CLASE: BUS

MARCA: MERCEDES BENZ

MODELO: 2006

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 11967

NRO. MOTOR: 476978U0830794

NRO. CHASIS: 9BM3820856B454201

VIN:

LÍNEA: OH-1636L

COLOR: BLANCO VERDE

NOMBRE PROPIETARIO: MARIO ARIAS C.

FIRMA DEL RESPONSABLEYONATHAN CAMILO CRUZ CORTES