



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
16-01N-018



CDA CAJICA
NIT : 900113654-7
CLL 11A SUR # 5-98
CAJICÁ
Teléfono : 3176393333
Email : CDA_CAJICA.SAS@HOTMAIL.COM

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024/02/27 09:42:56	Carmenza Gomez	CC (X) NIT () N°. 35404443	
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
Calle 11 a sur # 5b 40	3115524658	CAJICÁ	Cundinamarca
Correo Electrónico			
pinzongomezruben@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WYJ915	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	VOLKSWAGEN	CRAFTER 35		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2009	10027131385	2010-06-30	BLANCO	DIESEL	WV1ZZZ2EZ96022872		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
BJK054137	Diesel	2461	191412	16	SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
	VAN	2024-02-24	SI () NO () N/A (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.62			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.25			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	66.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			101			225	klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	55.0		56.0		57.0		53.0	40.0	%



6. FRENOS											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3945	6968	N	Eje 1	4701	5998	N	16.1	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	4172	6429	N	Eje 2	4741	6331	N	12.0	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
			68.3			50.0			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
33.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	4447	13397	N	Sumatoria Derecho	4093	12329	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad	
6.30	3.80				10.0	m/Km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada	1.33	m- ¹	1.17	m- ¹	1.22	m- ¹	1.40	m- ¹	Resultado	1.26	5.00	m- ¹
	4208	(rpm)	4203	(rpm)	4202	(rpm)	4206	(rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
801	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatur ambiente		Unidad	Humedad relativa		Unidad		
	60.0	60.0	°C		27.0		°C	46.4		%		
											430	mm



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CAPELEC CARTEK, Serie del Opacímetro: 8196, LTOE: 215, RPM: CAPELEC 1600Z3-002 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: 1600Z3-002/EU62375 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1600Z3-002/EU62378, Thermohigrometro: PRO-TH M-612.Luces: CAPELEC 2600 5338.Ruido: EXTECH 3096769 , Ruido RPM: CAPELEC 1600Z3-002 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1600Z3-002/EU62378. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 03302715, Alineación: 03004315, Suspensión: 230841001). Visual: HOLGURAS VTEQ 051X6015.LLantas - Profundidad: IGAGING EU18234, Aire: EXELAIR PR-001/1243

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.30.0.0, Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: JUAN CAMILO PACHON RAMIREZ.Luces: DANIEL ENRIQUE CASTRO VARGAS.Ruido: JUAN CAMILO PACHON RAMIREZ.F.A.S: DANIEL ENRIQUE CASTRO VARGAS.Fotos: JUAN CAMILO PACHON RAMIREZ; DANIEL ENRIQUE CASTRO VARGAS.Visual: DANIEL ENRIQUE CASTRO VARGAS.Labrado: DANIEL ENRIQUE CASTRO VARGAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN DARIO RUIZ ARTEAGA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe