

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA           |                         | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |              |  |
|--------------------|-------------------------|---|--------------|--|
| Fecha de prueba    | Nombre o razón social   | Documento de identidad                          |              |  |
| 2024-03-21         | OLGA LUCIA GARZON ABRIL | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52698710              |              |  |
| Dirección          | Teléfono                | Ciudad  | Departamento |  |
| CL 153 A N° 7 D 13 | 3112487787              | Bogota, d.c.                                    | Bogota       |  |

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |             |                  |                     |               |  |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa                 | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |               |  |
| WGZ001                | Colombia                    | Público         | Microbus    | Jlnbel           | Sy6480j3db          |               |  |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |
| 2014                  | 10007940815                 | 2014-08-26      | Blanco      | Diesel           | LSYHDAAD0EK062251   |               |  |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |  |
| CA4D28CRZ88002638     | DIESEL                      | 2771            | 275860      | 16               | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |            |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|---------|-------------|---|--------|------------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango                                       | Unidad |            |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |             |   | %      | Intensidad |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |             |   | %      | Máximo     |
|                       |        |        |  |        |         |             |   |        | Unidad     |
|                       |        |        |  |        |         |             |   |        | klux/1m    |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor  |
|                           | 87.10 |                   | 85.80 |                   | 82.40 |                 | 74.30  |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | Mínimo |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | 40     |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | Unidad |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 70.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4278.00 | 6254.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4209.00 | 5919.00       | 1.61   | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3395.00 | 4678.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3128.00 | 4347.00       | 7.86   | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        | %      |
| 24.50             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        | %      |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -2.71                 | -2.25 |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo |
|                                       |                    |   | %               |
|                                       |                    |   | Máximo          |
|                                       |                    |   | Unidad %        |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |  |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |  |  |  |  |  |
|                               |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |  |  |  |  |  |
|                               |     | Vr                     | Vr                     | Vr         | Vr                            | Vr               |  |  |  |  |  |
|                               |     | Norma                  | Norma                  | Norma      | Norma                         | Norma            |  |  |  |  |  |
|                               |     |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |  |
|                               |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |  |  |  |  |  |
|                               |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |  |  |  |  |  |
|                               |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |  |  |  |  |  |
|                               |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |  |  |  |  |  |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |         |         |         |       |        |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma  |
|                                     |     |         |         |         |         |       |        |
|                                     |     | %       | %       | %       | %       |       |        |
|                                     |     |         |         |         |         |       | Unidad |
|                                     |     |         |         |         |         |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|  |
|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

188392

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.59mm ; Eje2 derecha 1 5.28mm ; Eje1 izquierda 1 5.37mm ; Eje2 izquierda 1 5.66mm ; Llanta de repuesto 6.14mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ANTONIO BUITRAGO PARDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Marco David Gutierrez Romero [Foto delantera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial motor], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial interior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto trasera], Marco David Gutierrez Romero [Profundidad de la orada].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**