

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-03-20  
Dirección  
DG 74 BN 89 35  
Correo Electrónico  
JULIO-CAMARGO08@HOTMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social CAMARGO LOPEZ JULIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) N°. 7220036
Teléfono fijo ó Número de Celular 573134248407	Ubicación COTA
	Departamento CUNDINAMARCA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TDS264	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea CRAFTER 50
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10002756370	Fecha de matrícula 2011-11-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ2EZC06002062
No de motor BJM038238	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2461	Kilometraje 418280	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI( ) NO( ) X
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-11-24		Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Derecha(s)	Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		225				klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

## 6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2		N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eje 1 a Eje 5		Valor	Mínimo		Unidad				
			50						

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
						N		Sumatoria Derecho			N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/ - 10	mm/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/ - 2	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																	
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	(ppm)	(ppm)	Óxido Nítrico (NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralenti			%			%											%
Crucero			%			%											%
Vehículo con catalizador (S) (NO) (N.A)																	
Temperatura de prueba				Temperatura													
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente													
				Humedad Relativa													

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada											
(rpm)											
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	Unidad	LTOE	Unidad
			°C							estándar	mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.52	4.15	4.02			
DERECHA	4.91	4.99	4.27			3.45

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI  NO  (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	50.0	50.0	50.0			
DERECHA	50.0	50.0	50.0			50.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha (2024-03-20), TDS264 y hora (18:15)



Fecha (2024-03-20), TDS264 y hora (18:15)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PER	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0301			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	26169400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVIOO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SEBASTIAN CASTELLANOS[Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]-ANDRES FELIPE BELLO[Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CODA

ING. JOSE DAVID PUENTES PEÑA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe \_\_\_\_\_

Generado por Indupack- Induesa P&P