



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CENTRO COMERCIAL BIZA  
NIT: 9661349795  
Teléfono: 6766937 - 6766938  
E-mail: cdametropolitano@yahoo.com  
Dirección: Av. 45 # 232 35 LG. 151  
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

FUR N° 17 16159

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-31	Nombre o Razón social JOSE ORLANDO CASTRO APERADOR	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 80496160
Dirección CL 223 N° 52-26	Teléfono fijo o Número de Celular 3115676554	Ciudad Bogotá, d.c.
Correo Electrónico ccastro_fm Ingenieros@hotmail.com		Departamento Bogotá

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SK2055	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10020172523	Fecha Matriculación 2011-05-07	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JH11MG4E25Z0794790
No de Motor ZD30272833K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 271549	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) No Aplica	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-18	Conversión GNV SI ( ) NO (X) IVA ( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	SI
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	65.9	Derecha	59.9	Izquierda	93.7	Derecha	74.1*	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4838	5421	N	Eje 1	4415	5410	N	8.74	(20,30]	30	%
Eje 2	2474	3903	N	Eje 2	1841	3958	N	25.6*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			72.6	50			%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2317	9324	N	Sumatoria Derecho	1920
							9368	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

Crucero	%	Valor
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		
Temperatura de prueba	Temperatura	
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	
	Humedad Relativa	

#### 9b VEHICULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
Capacidad	%		%		%		%	Resultado
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE I
(rpm) Ralentí		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad
				°C		°C		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y N° corresponden).

Código	Descripción	Grupo
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos
Total		4:

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo
Total		

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	5.12   52.4 PSI	4.73   52.4 PSI			
DERECHA	5.32   52.1 PSI	4.89   52.5 PSI			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares





#### H RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- BIM-01-01-F - Frenometro liviano/universal SIMPES FAIP SN: 100023
- BIM-01-01-AS - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO SIMPES FAIP SN: 100024
- BIM-01-01-DL - Alineador al paso liviano SIMPES FAIP SN: 100049
- BIM-01-01-MP2 - Profundímetro FOWLER SN: 4739

#### I SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecniq Ingeniería S.A.S.

#### J NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edwin Rubiano Durán [Inspección sensorial interior], Edwin Rubiano Durán [Foto delantera], Edwin Rubiano Durán [Inspección sensorial interior], Edwin Rubiano Durán [Profundidad de labrado], Edwin Rubiano Durán [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Rubiano Durán [Foto trasera], Edwin Rubiano Durán [Tercera placa], Edwin Rubiano Durán [Inspección sensorial exterior], Edwin Rubiano Durán [Inspección sensorial motor].

#### K NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRANCISCO JOSÉ RODRÍGUEZ FERNÁNDEZ

#### NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe