



CDA TECNILALO S.A.S

NIT: 900613051-1

AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7
 TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de la prueba 08/08/2024	Fecha de vencimiento 2024-10-08	Nombre o Razón Social HERNANDO RAMIREZ	Documento 19347348	Teléfono 3118294427
----------------------------------	------------------------------------	---	-----------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Licencia	Fecha de licencia 05/08/2024
Dirección	Telefono	

DATOS DEL VEHICULO

Placa SPP559	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	línea JUMPER FV35 L3H2 2.2
Modelo 2007	Color BLANCO	Combustible DIESEL	Motor 22354228940	Chasis VF7ZCLMNC17803171
Vin ***	Aseguradora COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR	SOAT 3219566200	Fecha SOAT 2025-03-04	Numero Interno

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS	SISTEMA DE TRANSMISION	SISTEMA DE ESCAPE	CARROCERIA/CHASIS	SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE DIRECCION	MOTOR	ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	RODAMIENTOS/LLANTAS	SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	N/A	dB	Baja Derecha : 16	2	Klx	2	0.5-3.5	%	62,1	225	Klx
			Baja Izquierda: 15,8	2	Klx	1,2	0.5-3.5	%			

Suspension (Si Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	MINIMO	VALOR
Delantera Izquierda 70	Delantera Derecha 69	Trasera Izquierda 69	Trasera Izquierda 69	40	%

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
TOTAL											
71,65			EJE1 IZQ 4213	6201	N	EJE1 IZQ 4356	5897	N	3,28	B 20-30; A>30	%
			EJE2 IZQ 4687	6636	N	EJE2 IZQ 4879	6574	N	3,93	B 20-30; A>30	%
			EJE3 IZQ N/A	N/A	N	EJE3 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
EFICACIA MANO			EJE4 IZQ N/A	N/A	N	EJE4 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
24,7			EJE5 IZQ N/A	N/A	N	EJE5 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			MANO IZQ 3241		N	MANO IZQ 3012		N		B 20-30; A>30	%

Desviacion Lateral (Si Aplica)

EJE1: 0	EJE2: 0	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5:	MAXIMO: -10, 10 Unidad m/Km
---------	---------	-----------	-----------	-------	-----------------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2 Unidad: m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	----------------------------

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono(CO)	Dioxido de Carbono(CO2)	Oxigeno(O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)
		Val Norma Unid	Val Norma Unid	Val Norma Unid	Val Norma Unid
N/A	N/A	Ralenti: N/A <= 1,00 %	Ralenti: N/A >=7 %	Ralenti: N/A <=5 %	Ralenti: N/A <=200,00 %
		Crucero: N/A <= 1,00 %	Crucero: N/A >=7 %	Crucero: N/A <=5 %	Crucero: N/A <=200,00 %

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DESCRIPCION	TIPO

D. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

ESTADO: APROBADA REVISOR: N/A


El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VIGENCIA DE LA REVISION: 2 MESES

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.


OMAR ANDRES HERRERA CONTRERAS