

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA VERIFY CAR CHIA
vereda cerca de piedra, sector la ruana, vía chia-cota, predio checox,
Chia, Cundinamarca
Nit.901005565 Tel: 3003846334
cdaverifycarchia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-08-05
Dirección
CR 5 445
Correo Electrónico
TESA_SA@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
AGAUTOS SAS
Documento de identidad
CC(.) NIT(.) No. 800212334
Teléfono fijo ó Número de Celular
573112193324
Ciudad
CHIA
Departamento
CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WEQ366	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	JINBE	SY648SJ1S3BH
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10007133278	2014-04-02	BLANCO	DESEL	LSYH0AAE5B0024183
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
DK4B064098	Encendido Por Compresión	2498	229633	15	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
85	CERRADA	2024-11-02	SI() NO(X) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1			2.5	lux	no
		Inclinación	1.08			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	lux	no
		Inclinación	2.78			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	67.5				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	69.3				lux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			137			225	lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	80.8	Delantera Derecha	81.8	Trasera Izquierda	79.6	Trasera Derecha	73.3	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mix (A)	Unidad
Eje 1	4092	7011	N	Eje 1	4006	6170	N	2.10	[20,30]	30	%
Eje 2	1598	5046	N	Eje 2	2278	4387	N	29.9*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				52.9		50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2167	12057	N	Sumatoria Derecho	2416	10557	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.47	-0.31				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%