

REVISION PREVENTIVA

NO

9 187



CDA TECNIALO S.A.S.
NIT: 900613051-1
AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5 6,7
TEL: 0914765468 cdatecnialo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		DATOS DEL CONDUCTOR	
FECHA DE NACIMIENTO 08/08/2004	2024-10-08	NOMBRE Y APELLIDO HERNANDO RAMIREZ	DOCUMENTO 19347348 TELEFONO 3118284427
DIRECCION ..	TIPO DE VEHICULO ..	PERIODICIDAD 05/08/2024	PERIODICIDAD 05/08/2024

DATOS DEL VEHICULO	
PLACA SP9599 2007 ..	SERVICIO PÚBLICO CUAL BLANCO AQUASOL COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR
CLASE MICROBUSES CUSTODIAS DIÉSEL	MARCA CITROEN MARCA JUMPER FV35.13H2 2.2 CHASSIS VE72LJLNC17BDQ3171 NUMERO CHASSIS
SOAT 3219566200	FECHA SOAT 2025-03-04

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENIOS**SISTEMA DE DIRECCION****SISTEMA DE TRANSMISION****MOTOR**

SISTEMA DE ESCAPE
SISTEMA DE ALUMBRADO Y SENALIZACION
CARROZERIA/CHASIS
RODAMIENTOS/ESCOLANTIAS

SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (SI Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR
Máximo	Unidad	Delantera	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Rango	Unidad
70	dB	Baja Izquierda	16	2	Kik	69	0.5-3.5	%
		Izquierda	15.8	2	Kik	69	0.5-3.5	%

Suspension (SI Aplica)

FRENADA	MÍNIMO	UNIDAD	FUERZA	PESO	UNIDAD	FUERZA	PESO	UNIDAD
TOTAL			Fuerza	Peso		Fuerza	Peso	
EJE IZQ	4213	6201	N	J.EI.IZQ	4356	5697	N	3.28
7.15								B 20-30 A>30 %
EJE IZQ	4687	6836	N	EJE IZQ	4875	6574	N	3.93
EJE IZQ	N/A	N/A	N	EJE IZQ	N/A	N/A	N/A	B 20-30 A>30 %
EJE IZQ	N/A	N/A	N	EJE IZQ	N/A	N/A	N/A	B 20-30 A>30 %
24.7								B 20-30 A>30 %
EJE IZQ	N/A	N/A	N	EJE IZQ	N/A	N/A	N/A	B 20-30 A>30 %
EJE IZQ	N/A	N/A	N	EJE IZQ	N/A	N/A	N/A	B 20-30 A>30 %
MANO IZQ	3241		N	MANO IZQ	3012		N	B 20-30 A>30 %

Desviacion Lateral (SI Aplica)

DET 0	DET 2	DET 3	DET 4	DET 5	DET 6
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Dispositivo de Cobro (SI Aplica)

REFERENCIA COMERCIAL DE LA LLANTA	DETRO EN LA DISTANCIA	N/A	DETRO EN EL TIEMPO	N/A	MÁXIMO

Vehiculo con ciclo DIESEL (SI Aplica)

TEMP °C	RPM	Ralentí	Ralentí	RPM	Ralentí	RPM	Ralentí	RPM
NA	NA	CICLO1	NA	CICLO2	NA	CICLO3	NA	CICLO4
NA	NA	Ralentí <= 1.00	%	Ralentí >= 7	%	Ralentí <= 5	%	Ralentí >= 300

Vehículo con ciclo DIESEL (SI Aplica)