

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CDA Tecnosabana**  
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los Robles,  
Cota, Cundinamarca  
Nit:900915363 Tel: 3186618189  
gerencia@datecnosabana.com.co

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2024-09-16	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
Dirección	DIAGONAL 89A#117-50	HERNANDEZ SANCHEZ MARIA	CC.(X) NIT.( ) No. 41651179	
Correo Electrónico	NO DISPONIBLE	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
		573102217115	COTA	CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
THP195	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	RENAULT	TRAFIC
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10030811601	2014-12-17	BLANCO GLACIAL	DIESEL	VF1FLBUDCFY784363
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M9RM786C206383	4T	1995	251815	16	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV
114	CERRADA	2025-01-06	SI( ) NO( ) NA(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinacion			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinacion			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima 225	Unidad klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

### 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo			Unidad	
							50			%	

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		(CO <sub>2</sub> )	Dióxido de Carbono		(O <sub>2</sub> )	Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		(NOx)	Óxido Nitroso	
		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	Norma	Unidad		Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%		(ppm)			%
Crucero			%			%			%		(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor		Unidad		
Temperatura de prueba												°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente		°C		
										Humedad Relativa		%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL														
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad		
Opacidad														
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado					
(rpm)	Temperatura de operación del motor													
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa		LTOE	Unidad
													estándar	
					°C				°C				%	mm



Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0304			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	26169400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ANDRES FELIPE BELLO [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ING. CESAR ARIAS ARIAS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P