

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA VERIFY CAR CHIA S.A.S**  
vereda cerca de piedra, sector la ruana, via chia-cota, predio cheoux,  
Chia, Cundinamarca  
Nit:901005565 Tel: 3003846334  
cdaverifycarchia@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1.FECHA**

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2024-10-03	AGAUTOS SAS	CC () NIT.(X) No. 800212334
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad Departamento
CR 5 445	573112193324	CHIA CUNDINAMARCA
Correo Electrónico		
TESA_SA@HOTMAIL.COM		

**2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WEQ366	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	JINBEI	SY6498J1S3BH
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10007133278	2014-04-02	BLANCO	DIESEL	LSYHDAAE5BK024183
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
DK4B064098	Encendido Por Compresión	2498	234157	15	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
85	CERRADA	2024-11-02		SI() NO() N/A(X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)	
		Inclinación	17.5	2.5	2.5	[0.5,3.5]	klux	%	
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	1.19						
		Inclinación	16.8	2.5	2.5	[0.5,3.5]	klux	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.48						
		Inclinación	75.6	2.5	2.5	[0.5,3.5]	klux	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	82.5						
		Intensidad							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad		
			158		225		klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	79.5		82.5		78.3		70.7	40	%

**6. FRENIOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	4513	6953	N	Eje 1	4272	6186	N	5.34	[20,30]	30	%
Eje 2	3276	5126	N	Eje 2	2505	4355	N	23.5*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			64.4		50		%				

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2589	N	Sumatoria Derecho	2682	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.05	0.01				+/- 10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dioxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso					
		Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)	%	%	%	
Crucero															
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
										Valor			Unidad		
													°C		
													°C		
													%		

  

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad											
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm)								Condiciones Ambientales		LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar			
	*C			*C		%					mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro		X
		TOTAL	0      1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goleo continuo.	Motor	X
		TOTAL	0      1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			TOTAL
			0      0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.89	8.28				
DERECHA	9.28	9.72				4.17

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI    NO	(A)0
-----------	----------	------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE	SI    NO
-----------	----------

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Quadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				
DERECHA	34.0	33.0				34.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	xedra	1417130004	RBT TRU610		
Luxómetro	Tecnolux	0115	na		
Alineador al paso	Xedra	2717130004	DWAT 160		
Probador de Suspensión	XEDRA-CSST25 OEM	0917130003			
Profundímetro	SHAHE	WD2310A1615			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	43179400016			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS EDUARDO GARAVITO FIGUEROA [Suspensión-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Dirección De Luces-Toma De Fotos 1-Frenos]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JHONNATAN CASTAÑEDA CORZO

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P