

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA Movilidad Colombia  
NIT 901574042-0  
Teléfono 3113470071  
cdamovilidadcolombia@gmail.com  
Km 2 Vía Siberia Cota La Primavera  
Bodega 5 y 6 - Cota Cundinamarca  
COTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad		No.
2024-10-07	BELTRAN JULIAN CAMILO		CC.( X ) NIT.( )		1015414532
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CALLE 10 # 7 -22 COTA		3123230527	COTA	CUNDINAMARCA	
Correo Electrónico					
JULIA296@HOTMAIL.COM					

DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SYT043	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	MERCEDES BENZ	SPRINTER 313		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión		VIN o Chasis	
2004	10026971237	2004-08-30	BLANCO	DIESEL		8AC9036724A915399	
Nº de Motor	Tipo Motor		Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
61198170014062	CICLO - DIESEL		2150	NO FUNCIONAL	13	SI ( ) NO ( X )	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
NO REGISTRA	CERRADA		2025-08-09	SI ( ) NO ( ) N/A ( X )			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Inclinación							
	Izquierda(s)	Intensidad						
	Inclinación							
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Inclinación							
	Izquierda(s)	Intensidad						
	Inclinación							
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Inclinación							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierdo					Sumatoria derecho			

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor		Unidad			
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente Humedad Relativa					

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad		
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.7.26.3	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados.	Frenos		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	Suspensión (suspension)		X
Total			0	3

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,10	4,10				3,54
DERECHA	3,06	4,21				

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40,0	40,0				40,0
DERECHA	40,0	40,0				

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R200/I	10595202
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	NA	WD2308A1108

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Admin Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4
RTMyG_Ingreso Data Web	5.0.1.4
RTMyG.Cliente (FAS)	4.0.1
RTMyG.Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG.Icam	4.5

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )...	ANDRÉS ALIRIO MARÍN MORA
( Fotografia_1 )...	JUAN CAMILO MORENO LEGUIZAMON
( Fotografia_2 )...	JUAN CAMILO MORENO LEGUIZAMON

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ERNESTO CONTRERAS SALAZAR

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐

