

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8068021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-08-09	CARMEN RAMIREZ PRADA	CC (X) NIT () CE () No. 1105671468	
Dirección		Teléfono	Departamento
CLL 164 N 14 17		1000000	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UVM361	Colombia	Público	Microbus	Joylong	Hki6600c
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10020398098	2014-07-15	Blanco	Diesel	LJSKA3BG1FD858054
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
89616178	DIESEL	2776	223090	19	SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	90.00	-	dBA			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.40		60.40		92.80		74.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	6280.00	N	Eje 1 Derecho	5592.00	N		11.00	%
			Eje 2 izquierdo	4405.00	N	Eje 2 Derecho	3796.00	N		13.80	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.04	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2
	CO	CO2	O2
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%
	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%
	Óxido nítrico NO	Óxido nítrico NO	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
-------------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.09	2.55				
DERECHA	2.03	2.45				4.78

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
41187

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-08-09 UVM361 09:20



2024-08-09 UVM361 09:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SANCHEZ GARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial exterior], Ricardo Carvajal Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado], Javier Antonio Rojas Peralta [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Sonido], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial motor], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES