



ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-006



CDA Tecnosabana
Vereda Siberia, Autopista - Medellín,
Centro Empresarial Los Robles, Cota,
Cundinamarca
Nit:900915363 Tel: 3186618189
gerencia@cdatecnosabana.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA
Fecha de prueba
2024-11-17
Dirección
DG 74 B 89 35
Correo Electrónico
JULIO-CAMARGO8@HOTMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
CAMARGO LOPEZ JULIO
Teléfono fijo ó Número de Celular
573134246407
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 7220036
Ciudad
COTA
Departamento
CUNDINAMARCA

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TDS264	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	VOLKSWAGEN	CRAFTER 50
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10028287021	2011-11-22	BLANCO	DIESEL	WV1ZZZ2EZC6002062
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
BJM038238	4T	2461	434766	18	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
161	CERRADA	2024-11-24	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.48			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	40.6			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.99			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	32.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Máxima		Unidad
				135		225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5352	6760	N	Eje 1	4747	7306	N	11.3	[20,30]	30	%
Eje 2	6194	9809	N	Eje 2	5476	9935	N	11.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo				Unidad
				64.4			50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
6.99*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1402	16569	N	Sumatoria Derecho	961	17241	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
4.10	4.14					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el 2025-11-17.

- Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=73)	
DERECHA	62.0
IZQUIERDA	60.0
Eje 2 (psi)	70.0
Eje 3 (psi)	72.0

Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
		70.0

F. Presión de llantas

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motochiclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motochicla, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motochiclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Nota: Causal de Rechazo

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI X NO

Nº Consecutivo RUNT:

(A)177245372

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	4.25	Eje 2 (mm)	5.23	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
DERECHA	4.19	6.29	6.31					5.23

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
		TOTAL	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
		TOTAL	0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Opacidad		2.21		m ¹		Ciclo 2		Unidad		m ¹		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		m ¹		Resultado		2.20		5		LTOE		Unidad		Gobernada		2530		(rpm)		Temperatura de operación del motor		Temp. Final		62.0		°C		Temperatura ambiente		15.9		°C		Unidad		Humedad Relativa		75.0		%		430		mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD213917			240
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Luxómetro	TECNOLUX	0153			
Alineador al paso	XEDRA	05161300011			
Sonómetro	PCE INSTRUMENTS	2016080155			
Termohigrómetro	INDUESA	TH0615130			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0304			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	220920000470 / MX-CAP/ANG-071-T			
CAPTADOR RPM	MAHLE	220920000470 / MX-CAP/ANG-072-B			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	26169400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
YAMID EDUARDO ORJUELA GARCIA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-ANDRES FELIPE GALVIS ROMERO [Pruebas De Ruido-Dirección-Frenos]-KEVIN ANDERSON AYALA PINZON [Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

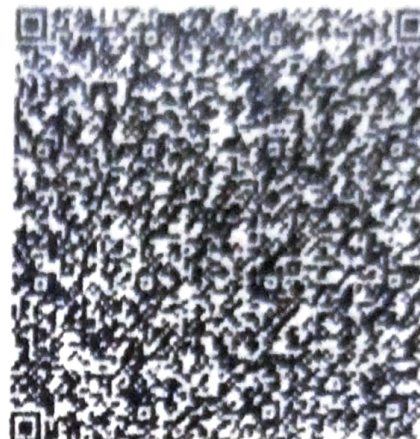
ING. CESAR ARIAS ARIAS

- NOTA:
- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES No. 177245372

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA TECNOSABANA SAS

NIT: 900915363

**No. de Certificado de
Acreditación:** 23-CDA-006

Fecha de expedición: 2024/11/17

Fecha de vencimiento: 2025/11/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TDS264

CLASE: MICROBUS

MARCA: VOLKSWAGEN

MODELO: 2012

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2461

NRO. MOTOR: BJM038238

NRO. CHASIS: WV1Z222EZC6002062

VIN: WV1Z222EZC6002062

LÍNEA: CRAFTER 50

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: JULIO C. CAMARGO L.

FIRMA DEL RESPONSABLE

JORGE ARTURO QUEVEDO ROJAS