

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba
2024-11-17
Dirección
DG 74 B 89 35
Correo Electrónico
JULIO-CAMARGO8@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social CAMARGO LOPEZ JULIO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 7220036	
Dirección Teléfono fijo ó Número de Celular 573134246407	Ciudad COTA	Departamento CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TDS264	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea CRAFTER 50
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10028287021	Fecha de matrícula 2011-11-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ2EZC6002062
No de motor BJM038238	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2461	Kilometraje 434766	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje S(X) NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-11-24		Conversión GNV Si() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1		2.5	klux	%	Si
		Inclinación	2.48		[0.5,3.5]		%	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.6		2.5	klux	%	Si
		Inclinación	0.99		[0.5,3.5]		%	Si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.6			klux	Si	
		Inclinación	32.0			klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			135		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda								40	%

6. FRENO

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
5352	6760	N	Eje 1	4747	7306	N	11.3	[20,30]	30	%
6194	9809	N	Eje 2	5476	9935	N	11.6	[20,30]	30	%
			Eje 3			N		[20,30]	30	%
			Eje 4			N		[20,30]	30	%
			Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad		
				64.4	50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
6.99*	18	%		1402	16569	N		961	17241	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.10	4.14				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD213917			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Luxómetro	TECNOLUX	0153			
Alineador al paso	XEDRA	05161300011			
Sonómetro	PCE INSTRUMENTS	2016080155			
Termohigrómetro	INDUESA	TH0615130			
Profundímetro	SHAHÉ	WD2211A0304			
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	220920000470 / MX-CAP/ANG-071-T			
CAPTA DOR RPM	MAHLE	220920000470 / MX-CAP/ANG-072-B			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	26169400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

YAMIL EDUARDO ORJUELA GARCIA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-ANDRES FELIPE GALVIS ROMERO[Pruebas De Ruido-Dirección-Frenos]-KEVIN ANDERSON AYALA PINZON [Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CESAR ARIAS ARIAS

NOTA:

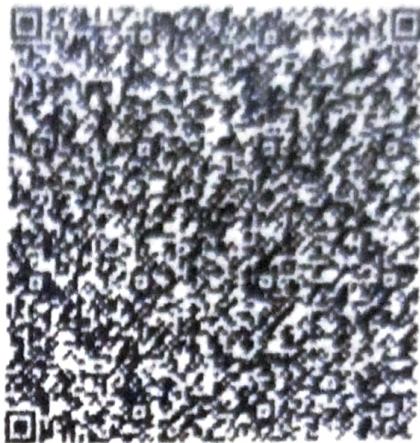
- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Sostenibilidad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177245372

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA TECNOSABANA SAS

NIT: 900915363 No. de Certificado de
Acreditación: 23-CDA-006

Fecha de expedición: 2024/11/17 Fecha de vencimiento: 2025/11/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	TDS264	CLASE:	MICROBUS
MARCA:	VOLKSWAGEN	MODELO:	2012
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	2461	NRO. MOTOR:	BJM038238
NRO. CHASIS:	WV1ZZZ22EZC6002062	VIN:	WV1ZZZ22EZC6002062
LÍNEA:	CRAFTER 50		
COLOR:	BLANCO		
NOMBRE PROPIETARIO:	JULIO C. CAMARGO L.		

FIRMA DEL RESPONSABLE

JORGE ARTURO QUEVEDO ROJAS