

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

217454

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.96mm ; Eje2 derecha 1 3.67mm ; Eje1 izquierda 1 3.38mm ; Eje2 izquierda 1 3.39mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZURIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Raul Stiven Saenz Santamaría [Inspección sensorial exterior], Faber Antonio Becerra Corrales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Raul Stiven Saenz Santamaría [Tercera placa].
 Raul Stiven Saenz Santamaría [Inspección sensorial interior], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial inferior], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto trasera], Faber Antonio Becerra Corrales [Profundidad de labrado], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto delantera], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-20	Nombre o razón social OLGA LUCIA GARZON ABRIL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52698710
Dirección CL 153 A N° 7 D 13	Teléfono 3112497787	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO		
Placa WGZ001	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10007940815	Fecha Matrícula 2014-08-26
No. Motor CA4D28CRZ88002638	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771
Kilometraje 291171	Número de Sillas 16	Clase Microbus Marca Jinbei Línea Sy6480j3db
Combustible Diesel	Vidrios Polarizados SI () NO ()	VIN o Chasis LSYHDAAD0EK062251
		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.10	Delantera Derecha	Valor 82.60	Trasera Izquierda	Valor 82.10	Trasera Derecha	Valor 76.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4799.00	5451.00	N	Eje 1 Derecho	4791.00	5657.00	N	0.17	30	%
			Eje 2 izquierdo	2069.00	4638.00	N	Eje 2 Derecho	1523.00	4316.00	N	26.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
3.01*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 -6.43	Eje 2 -6.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	CO Ralentí %	CO2 Ralentí %	O2 Ralentí %	HC Ralentí %	NO Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %