

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA EDUCACION		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

217454

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.96mm ; Eje2 derecha 1 3.67mm ; Eje1 izquierda 1 3.38mm ; Eje2 izquierda 1 3.39mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;



2024-11-20 WGZ001 12:00



2024-11-20 WGZ001 11:40

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZURIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial exterior], Faber Antonio Becerra Corrales [Alineación, paso, suspensión y frenos], Raul Stiven Saenz Santamaria [Tercera placa], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial interior], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial inferior], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto trasera], Faber Antonio Becerra Corrales [Profundidad de labrado], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto delantera], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-20	Nombre o razón social OLGA LUCIA GARZON ABRIL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52698710
Dirección CL 153 A N° 7 D 13	Teléfono 3112497787	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGZ001	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6480j3db
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10007940815	Fecha Matricula 2014-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAD0EK062251
No. Motor CA4D28CRZ88002638	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 291171	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.10		82.60		82.10		76.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4799.00	5451.00	N	Eje 1 Derecho	4791.00	5657.00	0.17	30	%
			Eje 2 izquierdo	2069.00	4638.00	N	Eje 2 Derecho	1523.00	4316.00	N	26.40*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
3.01*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-6.43	-6.23					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%