

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2024-12-05	Nombre o Razón social BELTRAN BELTRAN JULIAN CAMILO	Documento de Identidad CC. (X) NIT. ()			No.	1015414532
Dirección CALLE 10 # 7 -22 COTA	Teléfono fijo o Número de Celular 3123230527			Ciudad COTA	Departamento	CUNDINAMARCA
Correo Electrónico JULIA296@HOTMAIL.COM						

DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa SYT043	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca MERCEDES BENZ	Línea	SPRINTER 313
Modelo 2004	Número de licencia de tránsito 10026971237	Fecha de matrícula 2004-08-30	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis	8AC9036724A915399
Nº de Motor 61198170014062	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2150	Kilometraje 2150	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-09	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación						
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad						
	Derecha(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad						
	Derecha(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	---------------------	--------	------	--------

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono CO	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO) (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba				Temperatura						Valor					Unidad
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estandar				

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
--------	-------------	-------	--------------------------

Pág 1 de 2



Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.			

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS			

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,00	3,84				
DERECHA	4,30	3,41				5,10

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	60,0	60,0				
DERECHA	60,0	60,0				60,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2024-12-05, Placa SYT043 Hora 17-03



Fecha 2024-12-05, Placa SYT043 Hora 17-03

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS PROFUNDÍMETRO	RAVAGLIOLI SHAHE	R200/I NA	10595202 WD2403A0785

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_Admin_Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente_Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam_Web	5.0.1.5
RTMyG_Ingreso_Web	5.0.1.4
RTMyG_Ingreso_Data_Web	5.0.1.4
RTMyG_Cliente_(FAS)	4.0.1
RTMyG_Cliente_(Luces)	4.0.2
RTMyG_Icam	4.5

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... GUSTAVO MERCHÁN
 (Fotografía_1)... WILSON JAIR PINEDA
 (Fotografía_2)... WILSON JAIR PINEDA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ERNESTO CONTRERAS SALAZAR
 Nota:

OT: 0013423

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ademas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME _____

APROBADO: SI NO

