

| 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|------------------------------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, AT o CT | | | | | | | | | | | | |
| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | |
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad |
| Ralentí | % | % | % | % | % | % | % | % | % | (ppm) | (ppm) | (NO _x) Normativa |
| Crucero | % | % | % | | | | | | | | | Unidad |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A) | | | | | | | | | | | | °C |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | % |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL | | | | | | | | | | Valor | Norma |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---|-----------|---------------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Resultado | LTOE Estándar |
| | | | | | | | | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | % | 430 | |
| | | | | | | | | | | | |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|------|
| Código | Descripción | | | | | | | | | | Grupo | Tipo |
| | | | | | | | | | | | | A |
| | | | | | | | | | | | Total | 0 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|------|
| Código | Descripción | | | | | | | | | | Grupo | Tipo |
| | | | | | | | | | | | Total | 0 |

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|------|
| Código | Descripción | | | | | | | | | | Grupo | Tipo |
| | | | | | | | | | | | Total | 0 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|--|--|--|--|--|--|-----|
| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | | | | | | | |
| IZQUIERDA | 7.43 43.6 PSI | 5.21 47.2 PSI | | | | | | | | | | 5.5 |
| DERECHA | 7.54 42.8 PSI | 5.43 47.9 PSI | | | | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO _____ N° Consecutivo RUNT: (A)

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



NIT: 9001349793
Teléfono: 6760937 - 6760880
E-mail: cdametropolitano@yahoo.com
Dirección: Ak 45 # 232 35
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social |
| 2024-12-09 | JOSE ORLANDO CASTRO APERADOR |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular |
| CL 223 N° 52 -26 | 3115676554 |

Correo Electrónico
ccastro.fmlingenieros@hotmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad

CC (X) NIT () No. 80496160

Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social |
| 2024-12-09 | JOSE ORLANDO CASTRO APERADOR |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular |
| CL 223 N° 52 -26 | 3115676554 |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| SKZ055 | Colombia | público | Microbus | Nissan | Urvan |
| Modelo | Número de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2011 | 10020172523 | 2011-05-07 | Blanco | Diesel | N1MG4E25Z0794790 |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros | Blindaje |
| ZD3027283K | DIESEL | 2953 | 285372 | (sin incluir conductor) | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | | Fecha Vencimiento GNV |
| No Aplica | CERRADA | 2025-10-18 | SI () NO () N/A(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.42 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 0.95 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad | 8.15 | | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 1.86 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8.00 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 9.20 | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 17.6 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 70.6 | | 59.4 | Izquierda | 52.8 | Derecha | 73.8 | 40 | % |

6. FRENIOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje 1 | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4801 | 6704 | N | Eje 1 | 4553 | 7149 | N | 5.17 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1919 | 4565 | N | Eje 2 | 1781 | 5799 | N | 7.19 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 53.9 | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|---------|
| 18.5 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2366 | N | Sumatoria Derecho | 2116 | 12948 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| 1.83 | 1.74 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| | | | | | | |

Página 1 de 3



2024-12-09 SKZ055 12:01



2024-12-09 SKZ055 12:11

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- BIM-01-01-F - Frenómetro liviano/universal SIMPES FAIP SN: 100023
- BIM-01-01-AS - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO SIMPES FAIP SN: 100024
- BIM-01-01-DL - Alineador al paso liviano SIMPES FAIP SN: 100049
- BIM-01-01-R - Alineador de luces GAMAR SN: 7030463
- BIM-01-01-DT - Detector De Holguras SIMPES FAIP SN: FCN 005043-732045
- BIM-01-01-MP2 - Profundímetro FOWLER SN: 4739
- BIM-01-01-MP2 - Profundímetro FOWLER SN: 4739

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Baez Gomez [Alineación de luces], Juan Sebastian Baez Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos] Juan Sebastian Baez Gomez [Inspección sensorial motor], Juan Sebastian Baez Gomez [Foto delantera], Juan Sebastian Baez Gomez [Tercera placa], Juan Sebastian Baez Gomez [Profundidad de labrado], Juan Sebastian Baez Gomez [Inspección sensorial Inferior], Juan Sebastian Baez Gomez [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Baez Gomez [Foto trasera], Juan Sebastian Baez Gomez [Inspección sensorial Interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN ALBERTO PINZON PEREZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe