

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA:		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			Documento de Identidad		No. 1015414532	
Fecha de prueba 2024-12-05	Nombre o Razón social BELTRAN BELTRAN JULIAN CAMILO	Documento CC. (X) NIT. ()	Documento CC. (X) NIT. ()	Documento CC. (X) NIT. ()	Documento CC. (X) NIT. ()	Documento CC. (X) NIT. ()	Documento CC. (X) NIT. ()	Documento CC. (X) NIT. ()
Dirección CALLE 10 # 7 -22 COTA	Teléfono fijo o Número de Celular 312330527	Ciudad COTA	Departamento CUNDINAMARCA					
Correo Electrónico juliaz96@hotmail.com								

correo Electrónico

JULIAZ96@HOTMAIL.COM

DATOS DEL VEHÍCULO								
Placa SYTB43	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca MERCEDES BENZ	Línea SPRINTER 213	VIN o Chasis WAC9035724A915399	Combustible / Propulsión DIESEL	Blindaje Sí () NO (X)
Modelo 2004	Número de licencia de tránsito 10026971237	Fecha de matrícula 2004-08-30	Color BLANCO					
Nº de Motor 61198170014062	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2150	Kilometraje 2150	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13				
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carenaría CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-09	Conversión GNV Sí ()	Fecha Vencimiento GNV NO ()	N/A (X)			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTIÑIEBLA / EXPLORADORAS)

	Derecha(s)	Valor 1			Valor 2			Valor 3			Minima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
		Intensidad	Inclinación	Intensidad	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Intensidad	Inclinación	Intensidad			
Baja(s)	Izquierda(s)												
Alta(s)	Derecha(s)												
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)												
	Izquierda(s)												
		Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima			Unidad		

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1			Eje 1						
Eje2			Eje 2						
Eje3			Eje 3						
Eje4			Eje 4						
Eje5			Eje 5						
Eficacia Total						Minimo			Unidad

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	---------------------	--------	------	--------	--------	------	--------

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico y Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Cruce	Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	Monóxido de carbono						Dóxido carbono						Oxígeno						Hidrocarburo(hexano)						Óxido Nítrico (NO)					
		(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad														

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1				Ciclo 2				Ciclo 3				Ciclo 4				Ciclo 5				Ciclo 6				Ciclo 7				Ciclo 8			
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad																										

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B



Código
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIRLA LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA¹

Descripción

Grupo

Tipo Defecto

Código

Descripción

Grupo

Tipo Defecto

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Rapuesteo (mm)
IZQUIERDA	4,60	3,84				
DERECHA	4,30	3,41				5,10

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Rapuesteo (psi)
IZQUIERDA	60,0	60,0				
DERECHA	60,0	60,0				60,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



Fecha 2024-12-05, Placa SYT043 Hora 17:03



Fecha 2024-12-05, Placa SYT043 Hora 17:03

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOGLURAS PROFUNDÍMETRO	RAVAGLIOLI SHANE	R2000I NA	10595202 W02403A0785

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_Admin Web	5.0.2.56
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.5.1
RTMyG_Ingreso Web	2.0.1.5
RTMyG_Ingreso Web	2.0.1.4
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (FAS)	4.0.1
RTMyG_Garaje (Luces)	4.0.1.2
RTMyG_Garaje	4.5

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... GUSTAVO MERCCHÁN
 (Fotografía)... WILSON JAIR PINEDA
 (Fotografía)... WILSON JAIR PINEDA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ERNESTO CONTRERAS SALAZAR

Nota:

OT: 0013423

El presente informe no suple la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI NO

Pág 2 de 2

