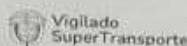


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR No.: 01001725



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CertiAños

CDA CERTIAÑOS
N.E. 901 625 974-1
Tel. 001 701 01 29
Bogotá D.C. - Tolim
www.certiarios.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA:

Fecha de prueba

2025-03-10

Dirección

CRA 73 B N 3 50

Código Postal

916000

Correo Electrónico

nibenska67@hotmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social

HERNANDEZ SANCHEZ MARIA TERESA

Dirección

CRA 73 B N 3 50

Código Postal

916000

Correo Electrónico

nibenska67@hotmail.com

Documento de Identidad

C.C. (X) NIT () C.E. () No. 41.551.170

Ciudad

BOGOTÁ

Departamento

BOGOTÁ D.C.

Fecha de nacimiento

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

Identificación

3/02/21/11

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa

THP195

País

COLOMBIA

Servicio

Público

Clase

MICROBUS

Marca

RENAULT

Linea

TRAFIC

Modelo

2015

Número de placa de tránsito

10030811601

Fecha de matrícula

2014-12-17

Cólor

BLANCO GLACIAL

Combustible / Propulsión

Diesel

VW a Chasis

VF1FI BUDOPY 264363

Nº de motor

MBRM766C206363

Tipo motor

4 tiempos

Cilindrada (cm³) (si aplica)

1995

Consumible

25.350

Número de Registro (sin vector conductor)

16

Marca

SI () NO (X)

Potencia (CV) (kW)

114

Tipo de Cambio

CERRADA

Fecha de inscripción SOAT

2026-01-11

Condiciones CME

SI () NO () N/A (X)

Fecha Vencimiento DMV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DE ENSAYOS EN LA NTC 5375, NTC 6216, NTC 6262.

Nota: Todo valor medido, según el símbolo, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / iluminación de los faros (Bajos, Altos, Arriba / Explotación).

Base(s)	Dirección(s)	Intensidad	Valor			Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si aplica)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Bajos	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	%	
		Iluminación				[0.5 - 3.5]	%	
Altos	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	%	
		Iluminación				[0.5 - 3.5]	%	
Arriba	Izquierda(s)	Intensidad					%	
		Iluminación					%	
Explotación / Explotación	Izquierda(s)	Intensidad					%	
		Iluminación					%	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225	%	

5. SUSPENSIÓN (si aplica)

Dirección	Valor	Defectos	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	86.0	Derecha	87.0	Izquierda	76.0	Derecha	79.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desaj. libre	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3148	5637	N	Eje 1	3614	5052	N	2.80	20 - 30	30	%
Eje 2	3240	72611	N	Eje 2	2703	4738	N	16.3	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Efectos Total				Valor				Unidad			
				62.8				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Efectos	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.9	18	%	3336	1123	%	1895	9790	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									Valor	Norma	Unidad K(m ⁻¹)
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 2	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 3	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 4	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Unidad	LTOE estándar	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.7	CORROSIÓN O MAL ESTADO DE LA CARROCERÍA.	REVISIÓN EXTERIOR		B
1.1.1.13	MAL ESTADO DE PARACHOQUES Y/O DEFENSAS.	REVISIÓN EXTERIOR		B
1.1.4.13.12	TESTIGOS O INDICADORES ENCENDIDOS EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS QUE INDICAN FALLA.	ALUMBRADO Y SEÑALIZA		B
1.1.12.38.1	PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEÓ CONTINUO.	MOTOR		B
TOTAL			0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.03	8.35				5.44
DERECHA	8.05	8.09				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐

No Consecutivo RUNT: A0

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

llanta eje 1 derecha: Presion = 40,0 psi. Fuerza Minima = 4395
llanta eje 2 derecha: Presion = 42,0 psi. Fuerza Minima = 3743
llanta eje 1 izquierda: Presion = 40,0 psi. Fuerza Minima = 4825
llanta eje 2 izquierda: Presion = 42,0 psi. Fuerza Minima = 4264
presion llanta de repuesto[40,0 psi]

REVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0

FotoMetrica v 7.2

SiControl v 2.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 2 - BERROCAL HERNANDEZ JOSE MANUEL

- Visual 2 - BERROCAL HERNANDEZ JOSE MANUEL

- Visual Foso 2 - BERROCAL HERNANDEZ JOSE MANUEL

- FAS - BERROCAL HERNANDEZ JOSE MANUEL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN FREDY BARRAGAN

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DEL INFORME