

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-21	Nombre o razón social MARIO LINDO ORTIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19121976
Dirección CL 145 # 19 - 37	Teléfono 3106184600	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TLN293	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10024494400	Fecha Matrícula 2012-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797051
No. Motor ZD30300971K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 235378	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.80	Delantera Derecha	Valor 85.30	Trasera Izquierda	Valor 82.20	Trasera Derecha	Valor 80.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4031.00	6880.00	N	Eje 1 Derecho	3911.00	6193.00	N	2.98	30 %
			Eje 2 izquierdo	3237.00	4527.00	N	Eje 2 Derecho	2796.00	4900.00	N	13.60	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	- %
32.00	18	%	Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	- %
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	- %

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.48	Eje 2 1.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

201757

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.23mm ; Eje2 derecha 1 7.53mm ; Eje1 izquierda 1 7.98mm ; Eje2 izquierda 1 7.87mm ; Llanta de repuesto 6.46mm ;



2024-05-21 TLN293 18:03



2024-05-21 TLN293 17:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZURGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Cerón Grisales [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto trasera], Rafael Eduardo Cerón Grisales [Profundidad de labrado], Rafael Eduardo Cerón Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Rafael Eduardo Cerón Grisales [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Rafael Eduardo Cerón Grisales [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)