



CDA TECNOSABANA
Autopista Medellín km 1 C.E. Ios Robles, Bogotá, D.C.,
Bogotá, D.C.
Nit:900.915.363-0 Tel: 3118558672
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1.FECHA****2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-05-09	Nombre ó Razón social VALDERRAMA ROMERO GLADYS	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 41681482
Dirección CALLE 167 # 67-47	Teléfono fijo ó Número de Celular 573138243164	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico NOAPLICA@GMAIL.COM		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SQW841	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca JOYLONG	Línea HKL6600C
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10035083064	Fecha de matrícula 2012-01-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LJSKA3BG0DD850007
No de motor 89563484	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2776	Kilometraje 357494	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI() NO() X()
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-01-29	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinacion				[0,5,3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinacion				[0,5,3,5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
					225,0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo			N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2011A01170			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISION	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
YAHIR ARMANDO ACOSTA MARTINEZ [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE DAVID PUENTES PEÑA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P