

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA TECNOSABANA  
Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.c.,  
Bogotá, D.C.  
Nit:900.915.363-0 Tel: 3118558672  
gerencia@cdatecnosabana.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |   |                              |
|--|---|---|------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-05-09            | Nombre ó Razón social<br>VALDERRAMA ROMERO GLADYS | Documento de identidad<br>CC.(X) NIT.( ) No. 41681482 |                              |
| Dirección<br>CALLE 167 # 67-47           | Teléfono fijo ó Número de Celular<br>573138243164 | Ciudad<br>BOGOTÁ, D.C.                                | Departamento<br>BOGOTÁ, D.C. |
| Correo Electrónico<br>NOAPLICA@GMAIL.COM |   |   |                              |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                         |   |                                      |                                      |  |                                   |
|-------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>SQW841         | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>MICROBUS                    | Marca<br>JOYLONG                                     | Línea<br>HKL6600C                 |
| Modelo<br>2013          | Número de licencia de tránsito<br>10035083064 | Fecha de matrícula<br>2012-01-19     | Color<br>BLANCO                      | Combustible / Propulsión<br>DIESEL                   | VIN o Chasis<br>LJSKA3BG0DD850007 |
| No de motor<br>89563484 | Tipo motor<br>4T                              | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>2776 | Kilometraje<br>357494                | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor)<br>19 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)    | Tipo de carrocería<br>CERRADA                 | Fecha Vencimiento SOAT<br>2025-01-29 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha vencimiento GNV                                |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango   | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|-----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         | 2.5             | klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | [0.5,3.5]       | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         | 2.5             | klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | [0.5,3.5]       | %              |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                 |                |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                 |                |                      |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                 |                |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                 |                |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima<br>225.0 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor | Delantera<br>Derecha | Valor | Trasera<br>Izquierda | Valor | Trasera<br>Derecha | Valor | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|

## 6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad       | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          |                     |                   | N      | Eje 1 |                   |                 | N            |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 2          |                     |                   | N      | Eje 2 |                   |                 | N            |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N            |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N            |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N            |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   |                 | Mínimo<br>50 | Unidad<br>%   |               |            |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------------|-------------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
|          |              |             | Sumatoria<br>Izquierdo |      | N      | Sumatoria<br>Derecho |      | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|

# REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo        | Marca | Serial       | Banco | PEF | LTOE |
|---------------|-------|--------------|-------|-----|------|
| Profundímetro | SHAHE | WD2011A01170 |       |     |      |

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA             | 2.9.20210614 | Tablet          |
| PREREVISIÓN       | 2.9.20210614 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20210614 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | Maquina virtual |

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

YAHIR ARMANDO ACOSTA MARTINEZ [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE DAVID PUENTES PEÑA

## EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P