

FUR No:80763 - 1

NIT 901062346-7      Tel. 2770026 -  
CDA SANTA ISABEL S.A.S  
AV CALLE 1 No 25 A 30  
BOGOTA  
cdasantaisabelsas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2025/05/23 15:58:56	Nombre o Razón social Gutiérrez Torres	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.1013646193
Dirección Cra 11 a # 14 21 sur	Teléfono fijo o Número de Celular 3229833935	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico notiene@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMN999	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10005035356	Fecha de matrícula 2009-01-05	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis *****
No de Motor ZD30164708K	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 588983	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI( ) NO(X )
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-04	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			28.1		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	71.0	Derecha	72.0	Izquierda	65.0	Derecha	67.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3060	4341	N	Eje 1	3390	3548	N	9.73	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	1860	3469	N	Eje 2	1861	2313	N	0.05	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	74.3	50.0	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1780	7810	N	Sumatoria Derecho	1860	5861	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.10	Eje 2	2.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%



Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura	°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente	°C
		Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	null			
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda ).

NTC 6282 (según corresponda ).		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión exterior		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.88	4.28									
	39.7 psi	40.1 psi									
DERECHA	4.87	4.65									3.04
	39.5 psi	40.2 psi									35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomoto y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 80763 - 1 2025/05/23 15:58:56

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: null Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Ninguna Luz Simultanea Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :



G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



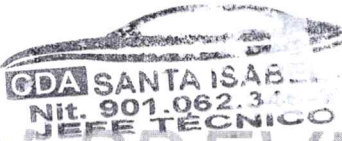
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
2284	X-TREAD	FWLER	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
M101	N/A	ASTROAL	MANOMETRO	Inspeccion visual	
340995-003	PMS 3/2	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
0150	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces	
45136	MINC	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
407646-007	IW2	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
431485-009	SA2D/FWT	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4 EUROSISTEM 7.50.141 - VTEQ V03.37C

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces	BENJAMIN HERRERA	Desviacion	OSVALDO ARIAS
Suspension	OSVALDO ARIAS	Inspeccion	OSVALDO ARIAS
Freno	OSVALDO ARIAS	Foto	OSVALDO ARIAS



K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FREDY ORLANDO ORTIZ MUÑOZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe