



Libertad y Orden



FUR No:80763 - 1

NIT 901062346-7 Tel. 2770026 -
 CDA SANTA ISABEL S.A.S
 AV CALLE 1 No 25 A 30
 BOGOTA
 cdasantaisabelsas@gmail.com



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/05/23 15:58:56	Nombre o Razón social Gutiérrez Torres	Julio Cesar	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1013646193
Dirección Cra 11 a # 14 21 sur	Teléfono fijo o Número de Celular 3229833935	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico notiene@gmail.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SMN999	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10005035356	Fecha de matrícula 2009-01-05	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis *****
No de Motor ZD30164708K	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 588983	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-04	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.2			2.5	Klux	No
	Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	Klux	No
	Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.1				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad 15.0				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 28.1		Máxima 225.0	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.0	Delantera Derecha	Valor 72.0	Trasera Izquierda	Valor 65.0	Trasera Derecha	Valor 67.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3060	4341	N	Eje 1	3390	N	9.73	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1860	3469	N	Eje 2	1861	N	0.05	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 74.3		Mínimo 50.0		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1780	N	Sumatoria Derecho	1860	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.10	Eje 2	2.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO) Norma Unidad %	(CO2) Norma Unidad %	(O2) Norma Unidad %	(HC) Norma unidad (ppm)	(NOx) Norma Unida %
Ralenti					
Crucero					

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Valor	°C
Condiciones Ambientales	Valor	°C
Humedad Relativa	Valor	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Gobernada												
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar			
	°C								null			Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión exterior		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.88	4.28				
	39.7 psi	40.1 psi				
DERECHA	4.87	4.65				3.04
	39.5 psi	40.2 psi				35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadríriculos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

80763 - 1

2025/05/23 15:58:56

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: null Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Ninguna Luz Simultanea

Los resultados de las

inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
2284	X-TREAD	FOWLER	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
M101	N/A	ASTROAL	MANOMETRO	Inspección visual
340995-003	PMS 3/2	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
0150	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces
45136	MINC	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
407646-007	IW2	MAHA	PROBADOR DE FRENO	Freno
431485-009	SA2D/FWT	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 EUROSYSTEM 7.50.141 - VTEQ V03.37C

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces BENJAMIN HERRERA
Suspension OSVALDO ARIAS
Freno OSVALDO ARIAS

Desviacion OSVALDO ARIAS
Inspeccion OSVALDO ARIAS
Foto OSVALDO ARIAS



K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FREDY ORLANDO ORTIZ MUÑOZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe