

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|--|--|
| Fecha de prueba 2025-07-28 | Nombre o razón social JORGE ENRIQUE VELASQUEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80408501 |
| Dirección CL 159 B N 8 G 09 APT 302 | Teléfono 1000000 | Ciudad Bogota, d.c. |
| Departamento Bogota | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa S JL240 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minibus |
| Modelo 2018 | No. de licencia de transito 10029607236 | Fecha Matrícula 2017-08-14 | Color Blanco glaciar | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ896454 |
| No. Motor M9TC678C029216 | Tipo Motor DISESEL | Cilindraje 2299 | Kilometraje 308164 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blíndaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor dBA | Máximo dBA | Unidad dBA | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|-----------------|--------------|---------------|---------------|-------------------|---------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| | | | | Baja Derecha | klux/1m | % | klux/1m | % | | | | |
| | | | | Baja Izquierda | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor 75.90 | Delantera Derecha | Valor 73.00 | Trasera Izquierda | Valor 87.30 | Trasera Derecha | Valor 92.00 | Mínimo | Unidad |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 5633.00 | 7561.00 | N | Eje 1 Derecho | 5641.00 | 7056.00 | N | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 3663.00 | 6538.00 | N | Eje 2 Derecho | 3351.00 | 6021.00 | N | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|------------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 0.50 | Eje 2 -20.30* | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|------------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|------------|-----|---------------------------|----------|---------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | | Ralenti | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | | Ciclo 2 | | Ciclo 3 | | Ciclo 4 | | Unid | |
|------------|-----|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|-------|-------|
| | | Unid | % | Unid | % | Unid | % | Unid | % | Valor | Norma |
| | | | | | | | | | | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|----------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km] | 6.10 Dirección | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.79 | 4.37 | | | | 5.99 |
| DERECHA | 4.59 | 4.52 | | | | |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

60063

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ricardo Carvajal Betancur [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Tercera placa], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial inferior], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial motor], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial exterior], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial interior], Ricardo Carvajal Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)