



FUR No: 82455 - 1
 NIT 901062346-7 Tel. 2770926 -
 CDA SANTA ISABEL S.A.S
 AV CALLE 1 No 25 A 30
 BOGOTÁ
 cdasintaisabelsas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
 2025/07/29 09:22:00

Dirección
 CRA 11 A #14 21 SUR

Código Electrónico

Nombre o Razón social
 Gutiérrez Torres

Julio Cesar

Teléfono fijo o Número de Celular
 3229833935

franklin@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad

No 1013546193

CC(X) NIT ()

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMN999	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10005035356	Fecha de matrícula 2009-01-05	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis *****
No de Motor 2030164708K	Tipo motor DIESEL	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 593332	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-04	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	Klux	No
		Inclinación	0.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			16.7			225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	52.0	50.0	54.0	48.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3210	6243	N	Eje 1	3470	5253	N	7.49	[20 - 30]	30 %
Eje 2	2690	4528	N	Eje 2	3010	4537	N	10.6	[20 - 30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30 %
Eficacia Total				Valor	Mínimo					Unidad
				60.2	50.0					%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad		Sumatoria Derecho	2540	9790 N
24.1	18.0	%		Sumatoria Izquierdo	2430	10771 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
	-2.40	1.80				

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/-	Unidad
Tamaño normalizado de la llanta		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
rpm	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralenti	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%