

DE REVISION PREVENTIVA



CDA Movilidad Colombia
 NIT 901574042-6
 Teléfono 3113475071
 cdamovil@cdamovil.com.co
 Km 2 Vía Siberia Cota La Provenza
 Bogotá S y S - Cota Cundinamarca
 COTA

INFORMACIÓN GENERAL:

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social: **TORRES CASTILLO CARLOS DARIO** Documento de identidad CC. (X) NIT. () No. **1074418159**
 Ciudad: **COTA** Departamento: **CUNDINAMARCA**
 Teléfono fijo o Número de Celular: **3005031598**
 Correo Electrónico: **CARLOSTORRESMANAGER27@GMAIL.COM**

Placa: **SZV957** País: **COLOMBIA** Servicio: **PUBLICO** Clase: **MOTOCICLETA** Marca: **NISSAN** Línea: **URVAN**
 Modelo: **2012** Número de licencia de tránsito: **10034444972** Fecha de matrícula: **2011-08-06** Color: **BLANCO** Combustible / Propulsión: **DIESEL** VIN o Chasis: **JN1MG4E2520795596**
 N° de Motor: **ZD30283084K** Tipo Motor: **CICLO - DIESEL** Cilindrada (cm³) (si aplica): **2953** Kilometraje: **459818** Número de pasajeros (sin incluir conductor): **17** Blindaje: **SI () NO (X)**
 Potencia (si aplica): **105** Tipo de Carrocería: **CERRADA** Fecha vencimiento SOAT: **2025-12-21** Conversión GNV: **SI () NO () N/A (X)** Fecha Vencimiento GNV:

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
 Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)			Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor

FRENOS			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo							
			Eje 1						
			Eje 2						
			Eje 3						
			Eje 4						
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad

FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad							
			Sumatoria izquierdo						

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)			Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)			Unidad	Máximo	Unidad
Mano normalizado de la Llant	Error en distancia	Error en tiempo			

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	CO2	Norma	Unidad	O2	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NOx	Norma	Unidad
lento															
medio															
vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba			Temperatura			Temperatura Ambiente			Humedad Relativa			Valor			Unidad
Condiciones Ambientales															

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

VEHÍCULOS CICLO DIESEL													Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado				LTOE estándar	Unidad	
	Condiciones Ambientales														
	Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente				Humedad Relativa		Unidad				
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad										

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5305 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.	0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,14	5,06				3,73
DERECHA	7,28	5,04				

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36,0	36,0				36,0
DERECHA	36,0	36,0				

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R200/I	10595202
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	NA	WD2403A0785

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Admin Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (FAS)	4.0.1
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG.Icam	4.5
AirQuality System	5.2.5

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... JUAN SEBASTIAN BARRAGAN JIMENEZ
(Fotografia_1)... ANDRÉS ALIRIO MARÍN MORA
(Fotografia_2)... ANDRÉS ALIRIO MARÍN MORA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ERNESTO CONTRERAS SALAZAR

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo a descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SL X NO

OT: 0029