

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS. NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-11	Nombre o razón social MARIA EUGENIA CASTIBLANCO DUARTE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 35492217
Dirección CALLE 191A N 11 92	Teléfono 1000001	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SKL262	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2004	No. de licencia de transito 10025158438	Fecha Matricula 2004-01-21	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor JT482733	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2956	Kilometraje 439728	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha			klux/1m	%				
			Baja Izquierda			klux/1m	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 49.60	Delantera Valor Derecha 46.40	Trasera Valor Izquierda 88.10	Trasera Valor Derecha 90.20	Minimo 40	Unidad %
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N					30	%
		Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N					30	%
18	%	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%	
		Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%	
		Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases.

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralenti	%	Ralenti	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.88	7.25				
DERECHA	7.33	7.25				6.22

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
60880

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-08-11 SKL262 12:14



2025-08-11 SKL262 12:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhojan David Acosta Martinez [Foto delantera], Jhojan David Acosta Martinez [Tercera placa], Jhojan David Acosta Martinez [Inspección sensorial inferior], Jhojan David Acosta Martinez [Foto trasera], Jhojan David Acosta Martinez [Profundidad de labrado], Jhojan David Acosta Martinez [Inspección sensorial motor], Jhojan David Acosta Martinez [Inspección sensorial exterior], Jhojan David Acosta Martinez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)