

**U. FELSCH**

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENDERO O POSEIDOR DEL VEHICULO

ADATOS DEL VEHICULO

|            |                        |                |                       |
|------------|------------------------|----------------|-----------------------|
| CECOTADIA  | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV |
| 2026-03-04 | SI ( ) NO ( ) N/A (X)  |                |                       |

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 3375; NTC 6218; NTC 6260.

Nota: Todo valor medido según el símbolo \* incluye un margen de error.

Nota: Toda vez que el símbolo \* indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla, Exploradoras)

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

6. FRENDS

### 5.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T4 3T

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

1 de 3

**REVISIÓN PREVENTIVA**

**06. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Operación           | Ciclo 1                            | Unidad | Ciclo 2              | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor         | Norma     | Unidad |
|---------------------|------------------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|---------|--------|---------------|-----------|--------|
| Operación           |                                    |        |                      |        |                         |        |         |        | Resultado     |           |        |
| Gobernador          |                                    | (rpm)  |                      | (rpm)  |                         | (rpm)  |         | (rpm)  |               |           |        |
| (rpm)               | Temperatura de operación del motor |        |                      |        | Condiciones Ambientales |        |         |        | LTGE estándar | Unidad mm |        |
| Temperatura inicial | Temperatura Final                  | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Unidad                  | Unidad | Unidad  | Unidad |               |           |        |
|                     |                                    | °C     |                      | °C     |                         |        |         |        |               |           |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)**

| Código      | Descripción                             | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|-------------|-----------------------------------------|-------------------|-----------------|---|
|             |                                         |                   | A               | B |
| 1.1.1.1.7   | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión exterior |                 | X |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo   | Motor             |                 | X |
|             |                                         | Total             | 0               | 2 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.69       | 3.58       |            |            |            |               |
|           | 40.8 psi   | 42.6 psi   |            |            |            |               |
| DERECHA   | 3.74       | 3.51       |            |            |            |               |
|           | 40.6 psi   | 42.9 psi   |            |            |            |               |
|           |            |            |            |            |            | 3.10          |
|           |            |            |            |            |            | 39.5 psi      |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                                                                              |                         |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

|                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------------------------------------|

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimeto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimeto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

84153 - 1

2025/09/27 16:11:25

Comentario: null Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Ninguna Luz Simultanea inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora en decibeles : Los resultados de las



2025-09-27, SMN999 16-31

2025-09-27, SMN999 16-35

# H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial     | Modelo   | Fabricante | Tipo Equipo            | Prueba            |
|------------|----------|------------|------------------------|-------------------|
| 2284       | X-TREAD  | FOWLER     | PROFUNDIMETRO          | Inspección visual |
| M101       | N/A      | ASTROAL    | MANÓMETRO              | Inspección visual |
| 340995-003 | PMS 3/2  | MAHA       | DETECTOR DE HOLGURAS   | Inspección visual |
| 0150       | MOON     | TECNOLUX   | LUXOMETRO              | Luces             |
| 46136      | MINC     | MAHA       | ALINEADOR AL PASO      | Desviación        |
| 407646-007 | BW2      | MAHA       | PROBADOR DE FRENOS     | Freno             |
| 431485-009 | SA2D/FWT | MAHA       | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension        |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4 EUROSYSYEM 7.50.141 - VTEQ V03.37C

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension WALTER LOZANO  
Luces ALEJANDRO ANGARITA  
Foto JORGE ARMANDO OSORIO



Desviación WALTER LOZANO  
Inspección JORGE ARMANDO OSORIO  
Freno WALTER LOZANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
FREDY ORLANDO ORTIZ MUÑOZ

Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe