

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CDA TECNOSABANA**  
Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.C.,  
Bogotá, D.C.  
Nit:900.915.363-0 Tel: 3118558672  
gerencia@cdatecnosabana.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1.FECHA****2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-11-07	Nombre ó Razón social JORGE ENRIQUE VELÁSQUEZ PRIETO	Documento de identidad CC.(X) NIT.( ) No. 80408501
Dirección CLL 165 7 21	Teléfono fijo ó Número de Celular 573106995599	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico NOTIENE@NOTIENE.COM		

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa VCZ757	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca NISSAN	Línea TK55
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10024753449	Fecha de matrícula 2013-08-01	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9F9ALFTK0DD084184
No de motor ZD30310048K	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 426486	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 24	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 146	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-02-25	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux		
	Inclinacion				[0.5,3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux		
		Inclinacion			[0.5,3.5]	%		
Altas(s)		Derecha(s)	Intensidad					
		Izquierda(s)	Intensidad					
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)		Derecha(s)	Intensidad					
		Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima 225.0	Unidad klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
					50		%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	N	Sumatoria Derecho			
	18	%						N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%						%
Crucero			%			%			%						%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Gobernada												
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.62	6.23	6.43			
DERECHA	5.66	9.68	5.73			4.53

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
------------	--	------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
------------	--

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	88.0	94.0	96.0			
DERECHA	88.0	98.0	96.0			92.0

## G. REGISTRO FOTGRÁFICO DE LA REVISIÓN



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2011A01170			

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISION	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DAVID SANTIAGO CORTES DIAZ[Toma De Fotos 2-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. SOPORTE TECNICO INDUESA

## EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe \_\_\_\_\_

Generado por Indupack- Induesa P&P