

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 900117669-5  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-11	Nombre o razón social MARIO LINDO ORTIZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19121976
Dirección CL 145 # 19 - 37	Teléfono 3106184600	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TLN293	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10024494400	Fecha Matrícula 2012-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797051
No. Motor ZD30300971K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 264785	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
			Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.10	Delantera Derecha	Valor 86.20	Trasera Izquierda	Valor 81.70	Trasera Derecha	Valor 82.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3232.00	6778.00	N	Eje 1 Derecho	3683.00	6296.00	N	12.20	30	%
54.40	50	%	Eje 2 izquierdo	2245.00	4521.00	N	Eje 2 Derecho	3044.00	4851.00	N	26.20*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.40	Eje 2 -1.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC
				Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

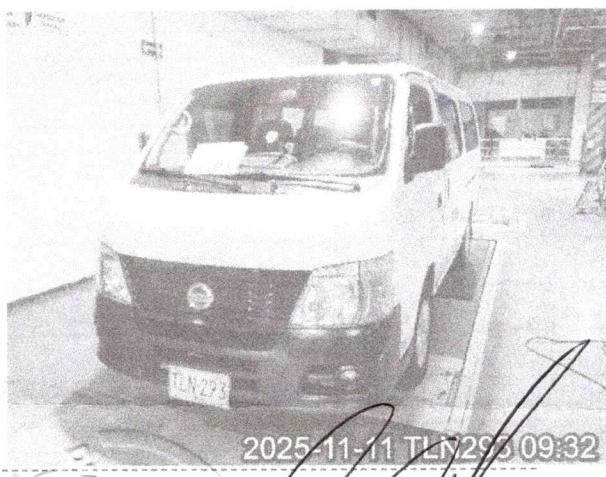
NO\_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

244959

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.79mm ; Eje2 derecha 1 6.07mm ; Eje1 izquierda 1 6.67mm ; Eje2 izquierda 1 6.48mm ; Llanta de repuesto 3.76mm ;



2025-11-11 TLN293 09:32



2025-11-11 TLN293 09:23

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Rafael Eduardo Cerón Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Eduardo Cerón Grisales [Foto delantera], Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Rafael Eduardo Cerón Grisales [Profundidad de labrado], Rafael Eduardo Cerón Grisales [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto trasera], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Cerón Grisales [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)