

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|---|--|--|----------------------------------|--|
| Fecha de prueba 2025-11-12 | Nombre o Razón social PACHON LOZANO CLAUDIA ROCIO | Documento de identidad CC.(X) NIT.() | No. 52310601 | |
| Dirección TRASV 93 22 D 10 | Teléfono fijo o Número de Celular 3224280358 | Ciudad BOGOTA | Departamento DISTRITO CAPITAL | |
| Correo Electrónico 199955KZ887@GMAIL.COM | | | | |

| DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|--|
| Placa SKZ887 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase MICROBUS | Marca KIA | Línea PREGIO GRAND GS | |
| Modelo 2012 | Número de licencia de tránsito 1000326447 | Fecha de matrícula 2012-03-07 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8L0TS7323CE010129 | |
| N° de Motor JT621980 | Tipo Motor CICLO - DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2957 | Kilometraje 366293 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18 | Blindaje SI () NO (X) | |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025-11-12 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Minimo | | | | Unidad | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|---------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|--------|------|--------|
| Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | | | | |

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|--|---------------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|----------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | CO ₂ | Norma | Unidad | O ₂ | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crucero | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | Valor | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | Temperatura | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | Temperatura Ambiente | | | | | |
| | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | | | | | | | | | Resultado | | |
| Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | Unidad |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,23 | 4,46 | | | | 4,86 |
| DERECHA | 4,37 | 4,18 | | | | |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30,0 | 32,0 | | | | 32,0 |
| DERECHA | 30,0 | 32,0 | | | | |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 1075676 |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | N/A | WD2403A0817 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSION |
|------------------------|-----------|
| RTMyG ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG Ingreso Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| (Insp Visual)... | HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS |
| (Fotografia_1)... | CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS |
| (Fotografia_2)... | CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS |

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐

OT: 0246189