

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECANICA PARA VEHICULOS



INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-12-29	Nombre o Razón social SANDRA PATRICIA AREVALO	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 35196013		
Dirección VEREDA LA VALSA	Teléfono fijo o Número de Celular 3219210306	Ciudad CHIA	Departamento CUNDINAMARCA		
Correo Electrónico	SANNYAREVALO@GMAIL.COM				

DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa SQI545	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Linea JUMPER FV35 L3H2 2.2 HDI		
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10033161214	Fecha de matrícula 2010-06-25	Color BLANCO NEVADO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF7YDBMFCB1782573		
N° de Motor 10TRJ20364436	Tipo Motor CICLO - DIESEL		Cilindraje (cm³) (si aplica) 2198	Kilometraje 268244	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2026-09-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,75			2.5	Klux	si
		Inclinación	1,67			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,25			2.5	Klux	si
		Inclinación	2,98			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11,2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,62				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0,62				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 37,4			Máxima 225	Unidad Klux	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	5630	7259	N	Eje 1	5000	8240	N	11,1	20-30	30	%
Eje2	5490	7063	N	Eje 2	5060	6573	N	7,83	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			72,6	50			%				

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
5,42*	18	%	Sumatoria izquierdo	610	14322	N	Sumatoria derecho	970	14813	N

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
	-5,00		0,50							± 10	(m/km)

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí Cruce	Valor												Unidad		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad			

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos		X
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Revisión Exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	Dirección		X
Total			0	3

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,87	6,37				3,51
DERECHA	7,14	6,45				

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	63,6	63,8				63,4
DERECHA	62,9	62,4				

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-led, (1)Izq-led

Ciclo_1=(1)Baja der (8,75), (1)Baja izq (6,25), (1)Alta der (10,0), (1)Alta izq (11,2), (1)Ant. der (0,62), (1)Ant. izq (0,62) = 37,44

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLSURAS	BEISSBARTH	GST8508	0001331
MEDIDOR DE PRESION	BLUE-POINT	TPGDL1000C	D193100074
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2202A0068
ALINEADOR DE LUCES	BOSCH	HTD815	100567232
FRENOMETRO	BEISSBARTH	MB8100	010364344
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	MSS8400	BF0000719

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.2
RTMyG_Icam	4.5
RTMYG_Cliente.beissbarth	4.0.1
Screen-Test-Line 9000	5.9
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación-Frenometro)... OSCAR FABIAN LEÓN CASTRO
 (Insp Visual)... OSCAR FABIAN LEÓN CASTRO
 (Luces)... OSCAR FABIAN LEÓN CASTRO
 (Fotografía_1)... OSCAR FABIAN LEÓN CASTRO
 (Fotografía_2)... OSCAR FABIAN LEÓN CASTRO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ALIRO QUINTERO

Nota: El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0023427

Pág 2 de 3

APROBADO: SI NO