

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 900117669-5
 Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad				CC (X) NIT () CE () No. 19121976	
2026-01-13	MARIO LINDO ORTIZ	Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CL 145 # 19 - 37				3106184600	Bogota, d.c.	Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TLN293	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2012	10024494400	2012-06-01	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0797051		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30300971K	DIESEL	2953	265953	16	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda						%		
									%		

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	87.50		85.80		80.30		82.00	40

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
57.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	2834.00	4409.00	N	Eje 1 Derecho	3697.00	4688.00	N	23.30*
			Eje 2 Izquierdo	1999.00	4366.00	N	Eje 2 Derecho	1975.00	4721.00	N	1.20
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
28.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.19	1.43				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		%	%	%	%	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

50548

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.28mm ; Eje2 derecha 1 4.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.22mm ; Eje2 izquierda 1 4.17mm ; Llanta de repuesto 5.78mm ;



2026-01-13 TLN293 14:47



2026-01-13 TLN293 14:39

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial interior], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial exterior], Raul Stiven Saenz Santamaria [Alineación, peso, suspensión y freno], Raul Stiven Saenz Santamaria [Foto delantera], Raul Stiven Saenz Santamaria [Foto trasera], Raul Stiven Saenz Santamaria [Tercera placa], Raul Stiven Saenz Santamaria [Profundidad de radio], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial exterior], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES