

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 900117669-5
 CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-04	Nombre o razón social JOSE JUSTINO CHOCONTA ESPINOSA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 2976743	
Dirección CRA 8 18-29		Teléfono 3115812866	Ciudad Bogota, d.c.
Departamento Bogota			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SKY574	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10012968788	Fecha Matrícula 2010-06-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793181
No. Motor ZD30239524K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 408756	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda						%			klux/1m
			Baja Derecha						%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	88.50	Delantera Derecha	Valor	86.20	Trasera Izquierda	Valor	83.60	Trasera Derecha	Valor	80.40	Mínimo	Unidad	
													40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
81.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2543.00	3084.00	N	Eje 1 Derecho	2790.00	3307.00	N	8.85	30	%
			Eje 2 izquierdo	2476.00	3086.00	N	Eje 2 Derecho	2603.00	3307.00	N	4.88	30	%
Eficacia auxiliar	26.00	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-0.71	-0.63						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

252456

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.76mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 izquierda 1 3.56mm ; Eje2 izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 4.88mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON MIRANDA RONDON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Cristian David Lozano Guzman [Profundidad de labrado], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial inferior], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial interior], Cristian David Lozano Guzman [Foto delantera], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial motor], Cristian David Lozano Guzman [Tercera placa], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial exterior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Raul Stiven Saenz Santamaria [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES