

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHICULOS

No: 00880516 2502



NIT 901407986
AC 24 73 - 62 / 52 Tel
7047129
BOGOTÁ D.C.

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
1. CODIGO DE EJECUTOR: 2020-02-07		NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: MARCOL EDUARDO GUNTERO ANDRADE		DEPARTAMENTO DE ORIGEN: CC. (X) RT. () CE. ()	
Dirección: CUI 4 22 36		Teléfono: 3012886995		Ciudad: BOGOTÁ	
				No. 1019983479	
				Departamento: DISTRITO CAPITAL	
DATOS DEL VEHICULO					
Placa: TAL641	Marca: VOLKSWAGEN	Modelo: TRANSPORTER T3	Clase: MICROBUS	Año: 2013	Cilindros: 1988
Servicio: PUBLICO	No Licencia Tránsito: 18032451283	Combustible: DIESEL	Color: BLANCO	Empresa:	Conductor:



Inspección Sensorial

ITEMS INSPECCIONADOS EN LA REVISIÓN PREVENTIVA:

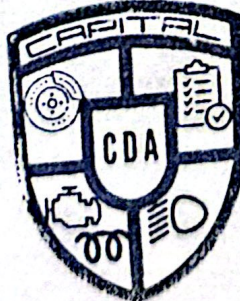
Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo.	CUMPLE	Cierre inadecuado de puertas o capó.	CUMPLE	Cierre Inadecuado del fuel	CUMPLE
Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (hojas, sueltas), que presenten peligro para los demás usuarios de la vía.	CUMPLE	Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis.	CUMPLE	Roca o interferencia entre las llantas y el guardabarridos, carrocería o suspensión.	CUMPLE
Corrosión o mal estado de la carrocería.	CUMPLE	Perforaciones que permitan la entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros.	CUMPLE	Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes.	CUMPLE
Presencia de fisuras, cortes, dobleces o corrosión de los largueros y travesaños del chasis.	CUMPLE	Inexistencia o riesgo de desprendimiento de defensas o parachoques.	CUMPLE	Mal estado de parachoques y/o defensas.	CUMPLE
El cumplimiento de alguno de los requisitos establecidos en el anexo B, sobre placas en vehículos de servicio público.	NO APLICA	Inexistencia o mal funcionamiento de los limpaparabrisas delanteros.	CUMPLE	La inexistencia o deterioro de pedales o estribos para acceso y salida del vehículo.	CUMPLE
La inexistencia de al menos dos espejos retrovisivos funcionales e independientes, o cámaras que cumplan esta función.	CUMPLE	Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor funcional.	CUMPLE	Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes.	CUMPLE
Ninguna con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto.	CUMPLE	Vidrio(s) parabrisas que distorsionan y/o deforman al campo de visión mínima del conductor.	CUMPLE	Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles.	CUMPLE
Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas.	CUMPLE	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	CUMPLE	La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos de transporte público o especial de pasajeros.	CUMPLE
La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos particulares.	CUMPLE	Vidrios que no sean transparentes en los vehículos de transporte público de pasajeros de circulación urbana.	CUMPLE	Mal estado de los anclajes y demás elementos para sujetar los contenedores cuando sea aplicable.	CUMPLE
La inexistencia o mal funcionamiento de puertas o compuertas de carga para vehículos con platón, estacas o furgones.	CUMPLE	Puertas o compuertas de carga que no dispongan de los cierres adecuados para impedir que estas se abran por las fuerzas normales que actúan en su movilización.	CUMPLE	Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.	CUMPLE
El número de sillitas excede con lo estipulado en la licencia de tránsito.	CUMPLE	Elementos deteriorados, sueltos o con riesgo de desprendimiento que pueden ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo. (Asideros, manijas, y portaequipajes).	CUMPLE	La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo.	CUMPLE
Estado deficiente de las sillitas o tapicería (Rota, cortada, descolorida) en vehículos de servicio público o especial de pasajeros.	CUMPLE	Sillitas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descolorida) en vehículos de servicio particular.	CUMPLE	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.	CUMPLE
Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio accionado por el conductor cuando aplica.	CUMPLE	La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los cintos o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros.	CUMPLE	Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina, que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo.	CUMPLE
Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor.	CUMPLE	Batería ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor.	CUMPLE	Inexistencia o mal funcionamiento del cinturón (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro evidente en el área de la correa).	CUMPLE
Anclajes o sistemas de broche con materiales diferentes a metálicos (no debe haber sistema de cierre plástico o con hebillas plásticas).	CUMPLE	La existencia de algún tipo de dispositivo o accesorio diseñado para producir ruido, tales como vidrios, cornetas y pitos adaptados a los sistemas de bajo y de frenos de aire.	CUMPLE	Ausencia o defectos como perforaciones no originales o fisuras de los sistemas de salida de gases.	CUMPLE
Presencia de resonadores en el sistema de escape de gases.	CUMPLE	El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acústico.	CUMPLE	El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces.	CUMPLE
Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquier luz direccional.	CUMPLE	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz(luces) de parada o freno.	CUMPLE	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz(luces) de reversa.	CUMPLE
Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz(luces) de estacionamiento.	CUMPLE	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de las luces delimitadoras o de posición. NOTA: La cantidad y especificaciones de dichas luces son las que establece la autoridad competente.	CUMPLE	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falta de motor si aplica).	CUMPLE
Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros.	CUMPLE	Falla total de las luces interiores en vehículos de servicio público de pasajeros.	CUMPLE	Inexistencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes.	CUMPLE
Mal estado o el no funcionamiento de la luz que indica que se encuentra libre para prestar el servicio, en los vehículos públicos de servicio individual urbano (Ejemplo: Taxis).	CUMPLE	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	CUMPLE	Cantidad o número de luces mínimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente en la estipulada en la reglamentación vigente o disposiciones legales.	CUMPLE
Existencia de luces exploradoras traseras.	CUMPLE	Existencia de luces exploradoras delanteras por encima del nivel de las defensas, cuando no es equipo original del fabricante.	CUMPLE	Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad para vehículos de servicio público de pasajeros en los que aplica, de acuerdo a la reglamentación vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente.	CUMPLE

La inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor.	CUMPLE	La inexistencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor.	CUMPLE	La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda BALIZA DE EMERGENCIA o legibilidad de la misma.	CUMPLE
La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventanilla dispuesta como salida de emergencia.	CUMPLE	Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior a 1,8 m con respecto al pavimento (piso).	CUMPLE	La puerta dispuesta como salida de emergencia no debe hacia afuera del vehículo sino hacia adentro o estar diseñada que impidan el cumplimiento de su función.	CUMPLE
Inexistencia o mal funcionamiento del mecanismo de control manual que impide el accionamiento involuntario cuando el vehículo está dotado de escotillas eyectables dispuestas como salida emergencia.	CUMPLE	El uso de hilos de escape de descarga horizontal en vehículos diesel con capacidad superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar más de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía pública. Los hilos de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia arriba y alejarse de la descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo. Esta ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001.	CUMPLE	Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferentes a las del equipo original, desajuste o inexistencia del sistema de escape en vehículos, tienen un pequeño orificio, el cual no debe considerarse defecto.	CUMPLE
Los vehículos cuyas emisiones de ruido superen los niveles de presión sonora especificados en la reglamentación ambiental vigente.	CUMPLE	Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes.	CUMPLE	Rotura inadecuado del pedal.	CUMPLE
Desgaste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal.	CUMPLE	Mandos, frenos, cables, guayas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos.	CUMPLE	Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento.	CUMPLE
Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento.	CUMPLE	Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento.	CUMPLE	Presión o vacío insuficiente para permitir el menor tira frenos a fondo, considerando una vez que se pone en marcha el dispositivo de aire.	CUMPLE
Pérdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o pérdidas de aire audibles cuando esté o no aplicando el freno.	CUMPLE	Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento.	CUMPLE	Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de parking, o de mano).	CUMPLE
Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático.	CUMPLE	Montaje con riesgo de desprendimiento.	CUMPLE	Goteo continuo de aceite del compresor.	CUMPLE
Desgaste visible de fluido hidráulico en los frenos rotos.	CUMPLE	Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.	CUMPLE	Dispositivo de purga inoperante (si no es automático).	CUMPLE
Válvulas de aislamiento o de cierre automáticas deterioradas o con pérdidas de aire excesiva y audible.	CUMPLE	Servofreno deteriorado o con fugas.	CUMPLE	Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.	CUMPLE
Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados.	CUMPLE	Ausencia de la tapa del depósito de líquido de frenos.	CUMPLE	Pérdidas de líquido en los hilos, mangueras o en las conexiones.	CUMPLE
Tubos o mangueras deterioradas, dañadas, deformadas o excesivamente corroídas o con riesgo de desprendimiento.	CUMPLE	Cilindros con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (faltan tornillos).	CUMPLE	Válvulas con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento.	CUMPLE
Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión.	CUMPLE	Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.	CUMPLE	Inexistencia de alguno de los amortiguadores.	CUMPLE
Fugas visibles e audibles en los amortiguadores.	CUMPLE	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.	CUMPLE	Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, balanzas o barras de torsión.	CUMPLE
Barras estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.	CUMPLE	Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.	CUMPLE	Inexistencia o ruptura de los guardapaños de las rótulas de suspensión.	CUMPLE
Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección.	CUMPLE	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de dirección.	CUMPLE	Guardapaños inexistentes o rotos.	CUMPLE
Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	CUMPLE	Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	CUMPLE	Falta de una o más tuercas, espárragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro.	CUMPLE
Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines.	CUMPLE	Fisuras en cualquiera de los rines.	CUMPLE	Inexistencia de algún rin o llanta, en los vehículos que usan más de dos ruedas por eje.	CUMPLE
Deterioro, deformaciones, fisuras o riesgo de desprendimiento en los arcos de los rines artieros.	CUMPLE	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3 500 kg.	CUMPLE	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Se aplica para vehículos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3 500 kg.	NO APLICA
Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplica.	CUMPLE	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas.	CUMPLE	Protuberancias, deformaciones, despegue o rotura en la banda de rodamiento de una o más llantas.	CUMPLE
En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento grabadas, a excepción cuando se permite por el fabricante.	CUMPLE	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	CUMPLE	Pérdidas de aceite con goteo continuo.	CUMPLE
Mal estado, mala distribución y/o sujeción de cualquier componente del sistema eléctrico.	CUMPLE	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	CUMPLE	Fugas en el sistema de refrigeración.	CUMPLE
Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible.	CUMPLE	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.	CUMPLE	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	CUMPLE
Pérdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.	CUMPLE	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión.	CUMPLE	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero.	CUMPLE
La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad del servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	CUMPLE	La no ubicación de la alarma o dispositivo sonoro en la parte delantera del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros y no audible para el conductor del vehículo.	CUMPLE	La no ubicación de la pantalla digital en la parte superior delantera del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros.	CUMPLE
El mal funcionamiento del sistema de chequeo que no permita verificar el dispositivo sonoro y la pantalla digital, si ser activado en estado de reposo, de acuerdo con el tipo de alarma correspondiente.	CUMPLE	La inexistencia de la calcomanía reglamentada para informar sobre la existencia del dispositivo de control de velocidad a los usuarios de los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, de servicio público especial, (turismo, empresarial y escolar).	CUMPLE	La inexistencia de los sistemas mecánicos, neumáticos y eléctricos de acoplamiento (Es aplicable a vehículos diseñados para llevar remolques o semi-remolques).	CUMPLE

RESULTADO : APROBADO

El presente informe es propiedad del profesor J. Camacho y no debe ser utilizado para fines ajenos al estado del vehículo o para recomendaciones.

TABLA DE LAS RUEDAS (mm)		
	Izquierda	Derecha
Eje 1	4,1	2,31
Eje 2	3,47	4,12



JAIME ANDRES AMAYA CAMACHO

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.