

CDA SUPERCARS. NIT. 900187562-5
C# 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL. 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2022-05-13	MARY LUZ ACEVEDO PALOMINO	CC (X) NIT () CE () No. 37749122
Dirección	Teléfono	Ciudad
CRA 9 B # 98 - 105 MALVINAS	1000000	Barranquilla
		Departamento
		Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
JPP247	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Quater
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	E412C196157	2020-07-31	Bianco glaciar (v)	Gasolina	3F8HEDAD568W5347
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
E412C196157	OTTO	1998	77332	3	Si () NO (X)
					Blindaje
					Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	13.70	2.5	klux/m	1.60	0.5 - 3.5	%	51.00	225	klux/m
			Baja Izquierda	13.60	2.5	klux/m	1.54	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.00		76.60		96.20		94.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad	
79.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2623.00	3160.00	N	Eje 1 Derecho	2233.00	2931.00	14.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	1588.00	1903.00	N	Eje 2 Derecho	1489.00	1940.00	6.23	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
13.30*	18	%	Desbalance lateral									

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.79	-0.18				10	mm

10. Dispositivos de control (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

57768

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-05-13 JPP247 17:11



2022-05-13 JPP247 17:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILFRAN DE JESUS PEREZ FRAGOSO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Silven Andres Ortega Jackson (Inspección sensorial motor), Silven Andres Ortega Jackson (Profundidad de frenado), Silven Andres Ortega Jackson (Termino plazo), Silven Andres Ortega Jackson (Fase frenado), Silven Andres Ortega Jackson (Inspección sensorial interior), Silven Andres Ortega Jackson (Inspección sensorial exterior), Silven Andres Ortega Jackson (Inspección sensorial exterior), Silven Andres Ortega Jackson (Fase frenado), Silven Andres Ortega Jackson (Alineación de luces), Silven Andres Ortega Jackson (Inspección de peso, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoMax Ingeniería S.A.S. - Tecno-ATM (Sistema de gestión para centros de revisión técnica)



CDA
SUPERCARS Principal
NIT. 900.187.562-5