

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL

**CDA** CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS.  
NIT. 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 55  
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL.  
+57 416 3000000

FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social    | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |                                      |                           |
|-----------------|--------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|
| 2022-05-04      | HUGO DAVID BEJARANO MORA | Documento de identidad                       | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128401084 |                           |
| Dirección       | CLLE78 #87-47            | Teléfono                                     | 1000000                              | Departamento<br>Antioquia |

DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>ESP005          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2018           | No. de licencia de transito<br>10020897025 | Fecha Matrícula<br>2018-02-13 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHSR595JM026302    |
| No. Motor<br>2842Q132215 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1599            | Kilometraje<br>84655        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |



2022-05-04 ESP005 10:35

2022-05-04 ESP005 10:35

Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 86.00 | Delantera Derecha | Valor 81.20 | Trasera Izquierda | Valor 81.10 | Trasera Derecha | Valor 91.90 | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----------|

Frenos

| Eficacia total    | Mínimo 72.10 | Unidad % 50 | Fuerza          | Peso    | Unidad N | Fuerza | Peso          | Unidad N | Desequilibrio 2.46 | Máximo 30 | Unidad % |
|-------------------|--------------|-------------|-----------------|---------|----------|--------|---------------|----------|--------------------|-----------|----------|
|                   |              |             | Eje 1 Izquierdo | 2539.00 | 3386.00  | N      | Eje 1 Derecho | 2603.00  | 3752.00            | N         |          |
|                   |              |             | Eje 2 Izquierdo | 2032.00 | 2685.00  | N      | Eje 2 Derecho | 2033.00  | 2945.00            | N         |          |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 29.10 | Unidad % 18 | Eje 3 Izquierdo |         |          | N      | Eje 3 Derecho |          |                    | N         |          |
|                   |              |             | Eje 4 Izquierdo |         |          | N      | Eje 4 Derecho |          |                    | N         |          |
|                   |              |             | Eje 5 Izquierdo |         |          | N      | Eje 5 Derecho |          |                    | N         |          |

Desviación lateral

| Eje 1 -0.11 | Eje 2 0.11 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

Inspección Visual

|     |                        |        |     |                                  |        |     |                              |        |
|-----|------------------------|--------|-----|----------------------------------|--------|-----|------------------------------|--------|
| G6  | Gato                   | CUMPLE | G5  | Indicadores de tablero           | CUMPLE | G6  | Tacos                        | CUMPLE |
| G7  | Eje 1 llanta derecha   | CUMPLE | G7  | Eje 5 llanta derecha             | CUMPLE | G1  | Asee General                 | CUMPLE |
| G5  | Ancaje de Batería      | CUMPLE | G9  | Cojinería                        | CUMPLE | G8  | Eje2 Rin Derecho             | CUMPLE |
| G1  | Espejos                | CUMPLE | G2  | Permos                           | CUMPLE | G11 | Bastidor                     | CUMPLE |
| G8  | Eje 3 Rin Izquierdo    | CUMPLE | G2  | Resortes o Ballestas             | CUMPLE | G7  | Eje1 llanta izquierda        | CUMPLE |
| G7  | Eje 2 llanta derecha   | CUMPLE | G4  | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | G9  | Latonería y Pintura          | CUMPLE |
| G8  | Eje 4 Rin Izquierdo    | CUMPLE | G8  | Eje3 Rin Derecho                 | CUMPLE | G8  | Eje2 Rin Izquierdo           | CUMPLE |
| G5  | Eje 4 llanta izquierda | CUMPLE | G10 | Terminales                       | CUMPLE | G12 | Promedio de Distancia        | CUMPLE |
| G5  | Direccionales          | CUMPLE | G5  | Luces altas                      | CUMPLE | G3  | Dispositivos de Velocidad    | CUMPLE |
| G2  | Rotulas Inferiores     | CUMPLE | G10 | Brazos Axiales                   | CUMPLE | G7  | Eje2 llanta izquierda        | CUMPLE |
| G7  | Eje 3 llanta derecha   | CUMPLE | G5  | Luces bajas                      | CUMPLE | G11 | Pisos                        | CUMPLE |
| G6  | Llanta de repuesto     | CUMPLE | G6  | Cruceta                          | CUMPLE | G5  | Reversa                      | CUMPLE |
| G8  | Eje 1 Rin Derecho      | CUMPLE | G8  | Eje5 Rin Izquierdo               | CUMPLE | G8  | Eje1 Rin Izquierdo           | CUMPLE |
| G10 | Caja de dirección      | CUMPLE | G2  | Tijeras                          | CUMPLE | G5  | Terminales Batería           | CUMPLE |
| G8  | Señales de Advertencia | CUMPLE | G6  | Banderola                        | CUMPLE | G8  | Eje4 Rin Derecho             | CUMPLE |
| G3  | Retrovisores           | CUMPLE | G6  | Bolíquin                         | CUMPLE | G1  | Anclaje Sillas               | CUMPLE |
| G12 | Promedio de Tiempo     | CUMPLE | G2  | Rotulas superiores               | CUMPLE | G2  | Amortiguadores               | CUMPLE |
| G5  | Stop                   | CUMPLE | G1  | Estado Tubos Escape              | CUMPLE | G1  | Identificación Reglamentaria | CUMPLE |
| G4  | Parabrisas             | CUMPLE | G6  | Triángulos                       | CUMPLE | G5  | Luces de Parqueo             | CUMPLE |
| G4  | Ventanillas            | CUMPLE | G1  | Distintivo de la empresa         | CUMPLE | G3  | Limpiaparabrisas             | CUMPLE |
| G4  | Puertas                | CUMPLE | G7  | Eje5 llanta izquierda            | CUMPLE | G7  | Eje4 llanta derecha          | CUMPLE |
| G5  | Luz interna            | CUMPLE | G2  | Sopores                          | CUMPLE | G6  | Linterna                     | CUMPLE |
| G5  | Desempañador           | CUMPLE | G4  | Cinturones de Seguridad          | CUMPLE | G3  | Pilo                         | CUMPLE |
| G6  | Extintor               | CUMPLE | G8  | Eje5 Rin Derecho                 | CUMPLE | G5  | Luz Placa                    | CUMPLE |
| G7  | Eje 3 llanta izquierda | CUMPLE | G8  | Tapicería                        | CUMPLE |     |                              | CUMPLE |

G1 CARROCERIA

G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD

G7 LLANTAS

G10 SISTEMA DE DIRECCION

G2 SISTEMA DE SUSPENSION

G5 SISTEMA ELECTRICO

G8 RINES

G11 CHASIS

G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD

G6 EQUIPO DE CARRETERA

G9 ESTADO DE PRESENTACION

G12 DISPOSITIVOS DE COBRO

**APROBADO: SI X**

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO** \_\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      | 4.37      |         |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 4.86      | 4.64    |
| Eje2                   | 4.23      | 4.66    |

LUIS CASSIANI BAZA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no están relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)