

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

76914

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-05-21 SNZ913 12:28



2022-05-21 SNZ913 12:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gustavo Humberto Mercado Julio

GUSTAVO HUMBERTO MERCADO JULIO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Armando Seña Naranjo [Profundidad de labrado], Jorge Armando Seña Naranjo [Alineación de luces], William Petro Narvaez [Inspección sensorial interior], William Petro Narvaez [Alineación, peso y frenos], Jorge Armando Seña Naranjo [Tercera placa], Jorge Armando Seña Naranjo [Foto delantera], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial motor], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial exterior], Jorge Armando Seña Naranjo [Foto trasera], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353
Calle 41 N° 14C-115 , MONTERIA (CORDOBA)
TEL: (4) 7887773

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-05-21	Nombre o razón social ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19789555
Dirección ACHI	Teléfono 1111111	Ciudad Achi

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNZ913	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Chevrolet	Línea Nkr
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10013229611	Fecha Matrícula 2017-01-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNMR853HB023384
No. Motor 2S4436	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 81978	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 8.79	Unidad klux/1m	Inclinación 0.78	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 28.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	19.80	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.30	50	%	Eje 1 izquierdo	7950.00	N	Eje 1 Derecho	6334.00	N	20.30*	30	%
			Eje 2 izquierdo	7328.00	N	Eje 2 Derecho	8231.00	N	11.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho		N				%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho		N				%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.22	-1.38					

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO							
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d							
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí							
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		