

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

76914

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GUSTAVO HUMBERTO MERCADO JULIO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Armando Señal Naranjo [Profundidad de labrado], Jorge Armando Señal Naranjo [Alineación de luces], William Petro Narvaez [Inspección sensorial interior], William Petro Narvaez [Alineación, peso y frenos], Jorge Armando Señal Naranjo [Tercera placa], Jorge Armando Señal Naranjo [Foto delantera], Jorge Armando Señal Naranjo [Inspección sensorial motor], Jorge Armando Señal Naranjo [Inspección sensorial exterior], Jorge Armando Señal Naranjo [Foto trasera], Jorge Armando Señal Naranjo [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353
Calle 41 N° 14C-115, MONTERIA (CORDOBA)
TEL: (4) 7887773

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-05-21	Nombre o razón social ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19789555	
Dirección ACHI	Teléfono 1111111	Ciudad Achi	Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNZ913	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Chevrolet	Línea Nkr		
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10013229611	Fecha Matrícula 2017-01-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNMR853HB023384		
No. Motor 2S4436	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 81978	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.79	2.5	klux/1m	0.78	0.5 - 3.5	%	28.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	19.80	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.30	50	%	Eje 1 izquierdo	7950.00	10500.00	N	Eje 1 Derecho	6334.00	10385.00	N	20.30*	30	%
			Eje 2 izquierdo	7328.00	12426.00	N	Eje 2 Derecho	8231.00	11729.00	N	11.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.22	-1.38				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%