

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-05-21	MARIA NIDIA RIOS PUENTES	CC (X) NIT () CE () No. 20859646			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CRA 92 N 8C 36	3004874	Bogota, d.c.	Bogota		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
KNZ270	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2022	10022976685	2021-05-21	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD401NM864575		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
A460D014099	OTTO	1333	31800	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%	Intensidad	Máximo
				Baja Izquierda			klux/1m			%		Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.50		86.40		74.00		80.70	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.70	50	%	Eje 1 izquierdo	1709.00	3272.00	N	Eje 1 Derecho	1717.00	2504.00	0.47	30
			Eje 2 izquierdo	1335.00	1868.00	N	Eje 2 Derecho	971.00	1502.00	27.30*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
21.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.07	-4.58						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					%
		%	%	%	%	%					%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					%
		%	%	%	%	%					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad			
		%	%	%	%						%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
129569

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.98mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.14mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HECTOR JESUS VILLEGAS GONGORA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Julian Ernesto Romero Sanchez [Fotografía trasera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Profundidad de labrado], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial exterior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial motor], Julian Ernesto Romero Sanchez [Foto delantera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Tercera placa], Julian Ernesto Romero Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial inferior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)