

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

163731

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 34.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.70mm ; Eje2 derecha 1 4.60mm ; Eje1 izquierda 1 4.60mm ; Eje2 izquierda 1 4.70mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 34.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-05-30 WLY525 17:55



2022-05-30 WLY525 17:58

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación de luces], Roger Alexander Sanchez Uran [Tercera placa], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior], Roger Alexander Sanchez Uran [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Página 2 de



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-05-30
Nombre o razón social
SADY DE JESUS SANCHEZ HERRERA
Dirección
CLL 94 SUR # 55 - 91 LA ESTRELLA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71391998
Ciudad
La estrella
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
WLY525
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Campero
Marca
Renault
Línea
Duster expression
Modelo
2017
No. de licencia de tránsito
10014596911
Fecha Matrícula
2017-01-19
Color
Blanco artica
Combustible
Gas - gasolina
VIN o Chasis
9FBHSR5B3HM447085
No. Motor
E410C042721
Tipo Motor
OTTO
Cilindraje
1998
Kilometraje
206356
Número de Sillas
5
Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.88	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5	%	154.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.69	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	77.80	Delantera Derecha	81.30	Trasera Izquierda	84.20	Trasera Derecha	88.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Izquierda			Derecha			%		
			8. Frenos								
			Fuerza			Peso			Unidad		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.75	4.86				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%