

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-01	Nombre o razón social AMPARO DEL SOCORRO GIRALDO MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32456820
Dirección CL COLOMBIA YOLOMBO	Teléfono 3192814818	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TRK268	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10020585183	Fecha Matrícula 2012-07-21	Color Super blanco 2	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8AJFR22G7D4559483
No. Motor 2KD5672382	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2494	Kilometraje 216937	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 66.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	8.50	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5			
Baja Izquierda	6.13	-	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53.00	Delantera Derecha	Valor 56.70	Trasera Izquierda	Valor 89.00	Trasera Derecha	Valor 86.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 59.90	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3955.00	5978.00	N	Eje 1 Derecho	3491.00	6019.00	N	11.70	30	%
Eficacia auxiliar	20.10	18	Eje 2 izquierdo	2623.00	4256.00	N	Eje 2 Derecho	2085.00	4052.00	N	20.50*	30	%
Eje 3 izquierdo			N				Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N				Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N				Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.41	Eje 2 0.31	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
			U n i d a d CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	Vr Norma	U n i d a d O2	Vr Norma	U n i d a d HC	Vr Norma	
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

121234

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado.

: Guarda polvo Eje izquierdo lado rueda

Eje1 derecha 1 5.32mm ; **Eje2 derecha 1** 1.73mm ; **Eje1 izquierda 1** 5.23mm ; **Eje2 izquierda 1** 1.74mm ; **Llanta de repuesto** 5.42mm ;
Presion eje1 derecha 1 33.3 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 33.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 33.7 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 33.7 PSI **Presion repuesto 35.0 PSI**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Edgar Danilo Torres Ospina [Profundidad de labrado], Rodolfo David Lopez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)