

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AS

CBA

AutoSur

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-06-01	Nombre o razón social AMPARO DEL SOCORRO GIRALDO MUÑOZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32456820	
Dirección CL COLOMBIA YOLOMBO		Teléfono 3192814818	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TRK268	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10020585183	Fecha Matrícula 2012-07-21	Color Super blanco 2	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8AJFR22G7D4559483
No. Motor 2KD5672382	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2494	Kilometraje 216937	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	8.50	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%	66.30	225	klux/1m
				6.13	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	53.00		56.70		89.00		86.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3955.00	5978.00	N	Eje 1 Derecho	3491.00	6019.00	11.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2623.00	4256.00	N	Eje 2 Derecho	2085.00	4052.00	N	20.50*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.41	0.31				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

121234

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado.

: Guarda polvo Eje izquierdo lado rueda
Eje1 derecha 1 5.32mm ; Eje2 derecha 1 1.73mm ; Eje1 izquierda 1 5.23mm ; Eje2 izquierda 1 1.74mm ; Llanta de repuesto 5.42mm ;
Presion eje1 derecha 1 33.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.6 PSI Presion eje2 derecha 1 33.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.7 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Edgar Danilo Torres Ospina [Profundidad de labrado], Rodolfo David Lopez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES