

Formato de los resultados de la revisión técnico mecánica preventiva o bimensual

CDA La Candelaria

Centro de Diagnóstico Automotor

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA CANDELARIA, NIT: 806010878

Calle 29 No 29-31 Lo B, CARTAGENA (BOLIVAR)

TEL: 6644051 - 6644051

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-09	Nombre o razón social TRANES-TRANSPORTES ESPECIALES A&S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900549783
Dirección CLL 4BD #67A - 30 (MEDELLIN)	Teléfono 4482476	Ciudad Cartagena

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESP929	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan	
Modelo 2019	No. de licencia de 100150183568	Fecha Matrícula 2018-11-20	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM573836	
No. Motor A812UE75143	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 184074	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	21.90	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5 %	136.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	19.90	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.60	Delantera Derecha	Valor 84.70	Trasera Izquierda	Valor 59.20	Trasera Derecha	Valor 64.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55,60	50	%	Eje 1 izquierdo	1862.00	3423.00	N	Eje 1 Derecho	1697.00	3272.00	N	8,86	30 %
			Eje 2 izquierdo	1624.00	2935.00	N	Eje 2 Derecho	1563.00	2511.00	N	3.76	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		'N	Eje 3 Derecho			N			%
23.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.16	Eje 2 -0.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO.	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17-12625

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



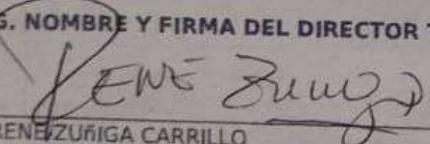
2022-06-09 ESP929 12:37



2022-06-09 ESP929 12:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



RENE ZUÑIGA CARRILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Eduardo Julian Porras J [Foto delantera], Segirth Valiente Gonzales [Profundidad de labrado], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial inferior], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial interior], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial motor], Eduardo Julian Porras J [Tercera placa], Segirth Valiente Gonzales [Alineación de luces], Segirth Valiente Gonzales [Foto trasera], Segirth Valiente Gonzales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Eduardo Julian Porras J [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)