



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2022-06-13	Nombre o Razón social RAFEL ANTONIO VALENCIA MAYA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) No. 18464657
Dirección CRA 23 15-89	Teléfono fijo o Número de Celular 3003416534	Ciudad Cali
Correo Electrónico clienteaaulisto@gmail.com	Departamento Valle del cauca	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WHW974	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker
Modelo 2018	Número de licencia de transito 10016002721	Fecha Matrícula 2018-03-16	Color Blanco galaxia	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 3GNDJ8EE5JL213300
No de Motor CJL213300	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1796	Kilometraje 203963	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-04-12	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.33			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.33			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.80			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.89			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.5			Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.75			Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.68			Unidad		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	225	Klux	
			40.7					

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.1	Delantera Derecha	Valor 80.7	Trasera Izquierda	Valor 52.5	Trasera Derecha	Valor 56.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2123	4479	N	Eje 1	2638	3905	N	19.5	(20,30]	30	%
Eje 2	1799	3300	N	Eje 2	2002	2995	N	10.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				Unidad
Eficacia Total				Valor	Mínimo						%
				58.3	50						

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1628	N	Sumatoria Derecho	2176	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.40	Eje 2 0.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	-------------	-----------------	-------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí 1010	0.01	1	%	11.8	7	%	0.37	5	%	6.00	200	(ppm)		
Crucero 2659	0.00	1	%	11.8	7	%	0.48	5	%	7.00	200	(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI			Valor			Unidad			°C				
Temperatura de prueba	Temperatura			25.0			°C							
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente			84.9			%							
	Humedad Relativa													

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales						LTOE Estándar			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DÉFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.32   32.7 PSI	5.49   32.9 PSI				
DERECHA	4.53   32.8 PSI	5.34   32.8 PSI				3.98   32.8 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u>      </u>	Nº Consecutivo RUNT: (A)159599586
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI        NO       

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.7 PSI Presion eje2 derecha 1 32.8 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.9 PSI Presion repuesto 32.8 PSI

Ruido escape 71.7 dB

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES**



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 1702 1171
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0066
- MIXTA - Sonómetro EXTECH SN: 3130688
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA ACTIA SN: 46600 3528
- MIXTA - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX1013
- MIXTA - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.500] [Serial del banco: 132722All] [Marca del banco: SENSORS] ACTIA SN: 588/16
- MIXTA - Alineador al paso mixto con sensor previo ACTIA SN: 0007
- Profundímetro SHAHE SN: WD2011A01120
- Mixta - BRAIN BEE MGT EVO SN: 151201000250 BRAIN BEE SN: 151201000250 Sonda de Vibración.
- DETECTOR HOLGURAS MIXTA ACTIA SN: 44600 4078

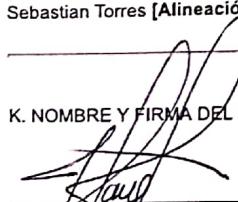
## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Sebastian Torres [Profundidad de labrado], Johan Sebastian Torres [Inspección sensorial interior], Johan Sebastian Torres [Inspección sensorial inferior], Johan Sebastian Torres [Análisis de gases NTC4983], Johan Sebastian Torres [Sonido], Johan Sebastian Torres [Inspección sensorial exterior], Johan Sebastian Torres [Foto trasera], Johan Sebastian Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Sebastian Torres [Tercera placa], Johan Sebastian Torres [Inspección sensorial motor], Johan Sebastian Torres [Alineación de luces], Johan Sebastian Torres [Foto delantera].

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
HANS TENORIO SUÁREZ

## NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe