

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2022-06-16 | Nombre o razón social ROBER DE LA CRUZ GIRALDO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10592362 |
| Dirección CRA 69A 40 C 40 | Teléfono 9999999 | Ciudad Rionegro |
| | | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-----------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa SNW384 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster dynamique |
| Modelo 2015 | No. de licencia de tránsito 10009147796 | Fecha Matriculación 2014-08-26 | Color Blanco artica | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM447615 |
| No. Motor A400C093935 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 311848 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 16.30 | 2.5 | klux/1m | 3.09 | 0.5 - 3.5 | % | 90.80 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 16.40 | 2.5 | klux/1m | 2.95 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 96.50 | | 97.70 | | 93.10 | | 96.70 | 40 | % |

8. Frenos

| C. Puntos | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 74.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3450.00 | 4482.00 | N | Eje 1 Derecho | 3209.00 | 4010.00 | 6.99 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2022.00 | 2779.00 | N | Eje 2 Derecho | 2082.00 | 3126.00 | N | 2.88 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |
| 28.60 | 18 | % | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.31 | -0.09 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Note:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

32696

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 3.65mm ; Eje1 izquierda 1 3.54mm ; Eje2 izquierda 1 3.67mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Andrés Ramírez Rendon [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Tercera placa], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.
Sede Llanogrande
El mejor servicio para su vehículo
Nit: 900.130 135-8