

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-06-21	Nombre o razón social TRASPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508	
Dirección CRA 12 A N 25-48 LA CEJA	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WLW900	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4	
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10015839886	Fecha Matrícula 2015-08-26	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM881856	
No. Motor A16C0120674	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 280160	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

E. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha	7.08	2.5	klux/1m	2.83	0.5 - 3.5	%	31.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.64	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	74.20	Derecha	73.30	Izquierda	70.50	Derecha	66.70		%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3026.00	N	Eje 1 Derecho	2475.00	N	18.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	1970.00	N	Eje 2 Derecho	1979.00	N	0.45	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.13	Eje 2 -4.65	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	i d a d	Vr Norma	NO	Vr Norma	U n i d a d
CO		CO ₂		Vr Norma				HC		NO		
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

101339

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.73mm ; Eje2 derecha 1 3.16mm ; Eje1 izquierda 1 3.67mm ; Eje2 izquierda 1 3.33mm ; Llanta de repuesto 3.31mm ;
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2022-06-21 WLW900 07:37



2022-06-21 WLW900 07:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRANCISCO JULIO OLIVEROS NAVARRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mary Luz Velasquez Porras [Profundidad de labrado], Juan Esteban Arellano Montes [Foto delantera], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación de luces], Mary Luz Velasquez Porras [Foto trasera], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Arellano Montes [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Escaneado con CamSc