

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-06-21	Nombre o razón social MARIBEL BEDOYA SABAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43097138
Dirección CRA 27 #51-45, MEDELLIN	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WLW719	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10024296692	Fecha Matrícula 2015-07-15	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM763923
No. Motor A400C112726	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 311288	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	48.00	2.5	klux/1m	2.94	0.5 - 3.5			
				Derecha						122.00	225	klux/1m
				Baja	39.60	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5			
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.40	Delantera Derecha	Valor 71.70	Trasera Izquierda	Valor 68.00	Trasera Derecha	Valor 65.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2964.00	4249.00	N	Eje 1 Derecho	2730.00	3891.00	N	7.89	30	%
70.00	50	%	Eje 2 izquierdo	1914.00	2966.00	N	Eje 2 Derecho	2044.00	2674.00	N	6.36	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 9.62	Eje 2 -3.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

101336

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.31mm ; Eje2 derecha 1 2.69mm ; Eje1 izquierda 1 2.34mm ; Eje2 izquierda 1 2.72mm ; Llanta de repuesto 5.45mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRANCISCO JULIO OLIVEROS NAVARRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Arellano Montes [Profundidad de labrado], Juan Esteban Arellano Montes [Foto delantera], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación de luces], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Arellano Montes [Foto trasera], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Arellano Montes [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)