

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECANICA PARA VEHICULOS



GDA TOCANCIPA
NIT 900141381-0
Teléfono 7446092
eccc.tocancipa@gmail.com
LT No. 3 VRD TIBITO

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

Fecha de prueba
2022-06-14

Nombre o razón social

LEIDER DUVAN PENAGOS GUERRERO

Documento de identidad
CC. (X) NIT. ()

No. 1073715073

Departamento
CUNDINAMARCA

Dirección

VEREDA LA ESMERALDA TOCANCIPA

Teléfono fijo o Número de Celular
3227579399

Ciudad
TOCANCIPA

Correo Electrónico

DUVANPENAGOS554@GMAIL.COM

DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WNX615	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	CHEVROLET	TRACKER
Modelo	N° de Licencia De Tránsito	Fecha de Matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10024218467	2015-12-30	BLANCO PLATA	GASOLINA - GAS	3GNCJ3EE4GL903446
N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
CGL903446	CICLO - OTTO	1796	180209	5	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
138	WAGON	2022-07-01	SI (X) NO () N/A ()	2023-06-04	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derechas(s)	Intensidad	23,1			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,37			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11,8			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,48			0,5 - 3,5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	60,0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	70,0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			164			225	Klux	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73,0		71,0		60,0		59,0	40	%

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2960	4805	N	2840	4218	N	4,05	20-30	30	%
Eje2	1800	3041	N	1720	2845	N	4,44	20-30	30	%
Eje3										
Eje4										
Eje5										
Eficacia Total				Valor						
				62,0			Mínimo			
							50			%

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21,9	18	%	Sumatoria izquierdo	1670	7946	Sumatoria derecho	1630	7063
					N			N

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,60		-3,50			± 10	(m/km)

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 820	0,05	<=1	%	14,7	>=7	%	0,20	<=5	%	11,0	<=200	ppm			
Crucero 2310	0,06	<=1	%	14,8	>=7	%	0,30	<=5	%	11,0	<=200	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba										Valor		Unidad			
Temperatura de prueba										25,0		°C			
Condiciones Ambientales										50,4		%			

VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada (rpm)											
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE estándar	Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,16	4,25				
DERECHA	2,36	4,49				5,19

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35,6	37,0				
DERECHA	34,8	36,2				38,9

Certificado de conversión a gas: No 1301908 Certifica Gas express santa lucía

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (23,1), (1)Baja izq (11,8), (1)Alta der (60,0), (1)Alta izq (70,0) = 164,9

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ALINEADOR DE LUCES	BOSCH	HTD815	100567232
ENSAYO DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA640	120437232
DETECTOR DE HOLGURAS	BEISSBARTH	GST8508	0001331
MEDIDOR DE PRESION	BLUE-POINT	TPGDL1000C	D193100074
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	3573
SONOMETRO	CEM	DT-8851	161108868
FRENOMETRO	BEISSBARTH	MB8100	010364344
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	MSS8400	BF0000719
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40-D	18102023 PEF 491
MODULO RT	CAPELEC	CAP8530	1704LI-002
TERMOHIGRÓMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-132
MODULO RPM VIBRACION	CAPELEC	CAP8530 RS	1704LI-002/EU10051

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN.Web	5.0.2.94
RTMyG_Cliente.Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam.Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.2
RTMyG.Icam	4.5
RTMYG_Cliente.beissbarth	4.0.1
Screen-Test-Line 9000	5.9
AirQuality System	5.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación-Frenometro)...	JUAN CAMILO CONTRERAS HERNANDEZ
(Gases)...	JUAN CAMILO CONTRERAS HERNANDEZ
(Insp Visual)...	EDUARD HUMBERTO URREGO BARRETO
(Luces)...	EDUARD HUMBERTO URREGO BARRETO
(Sonometro)...	WILLIAM STIVEN PRADA
(Suspension)...	WILLIAM STIVEN PRADA
(Fotografia_1)...	EDUARD HUMBERTO URREGO BARRETO
(Fotografia_2)...	JUAN CAMILO CONTRERAS HERNANDEZ

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDISON YESID PRADA MENDEZ
Nota:

OT: 0003146

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐