

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
DIAGNOSTIMAX
TAXIDIA - LÍQUIDOS - MÓVILES

CDA DIAGNOSTIMAX S.A.S. NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4816201

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		CC (X) NIT () CE () No. 43627368	
2022-05-16	diana cecilia ramirez Alvarez	Teléfono		4810201	
Dirección		Ciudad		Departamento	
DIAGONAL 51 42 92		Bello		Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WDY366	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Dmax		
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2015	19988367939	2014-10-23	Blanco galaxia	Diesel	8LBET3WXF0265565		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Blindaje	
LV5325	DIESEL	2500	107358	Sillas 4	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	21.50	2.5	klux/lm	1.95	0.5 - 3.5	%	179.00	225
			Baja Izquierda	19.60	2.5	klux/lm	1.38	0.5 - 3.5	%		klux/lm

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.40		67.40		70.80		47.10	40	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
69.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3987.00	6249.00	N	Eje 1 Derecho	4236.00	6219.00
			Eje 2 izquierdo	3997.00	4774.00	N	Eje 2 Derecho	3323.00	5093.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.86	0.08						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma		
		%	%	%	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
14672

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-05-16 WDY366 13:02



2022-05-16 WDY366 13:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE GOMEZ VILLA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Juan Pablo Mazo Patiño (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan Pablo Mazo Patiño (Inspección sensorial interior), Luis Alexander García Velez (Alineación de luces), Francisco De Jesus Pulgarín Arango (Profundidad de labrado), Juan Pablo Mazo Patiño (Inspección sensorial exterior), Juan Pablo Mazo Patiño (Tercera placa), Francisco De Jesus Pulgarín Arango (Inspección sensorial motor), Luis Alexander García Velez (Foto delantera), Francisco De Jesus Pulgarín Arango (Foto trasera), Francisco De Jesus Pulgarín Arango (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA
DIAGNOSTIMAX
 Bases - Frenos - Motos