



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900248904 S - METROCAR S.E.S.
Calle 17 13-25-51
BARRANQUILLA - (Tel. 3262797)
Res. 003436(2009-07-29)
Correo electrónico: metrocar@metrocar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-06-22

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
Asociación De Transportadores Especiales

Documento de Identidad
C.C.() NIT(X) C.E.() N° 811036515-9

Dirección
Calle 34b No. 81a 29

Teléfono Fijo o Número
Celular 4486048

Ciudad
MEDELLIN

Departamento
ANTIOQUIA

Correo Electrónico
marcofidsuarez@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR186	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Campero	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	N° de Licencia de tránsito 10023599017	Fecha Matrícula 2019-09-13	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS - GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B31M100382
N° de Motor E410C216802	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1995	Kilometraje 81957	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-11	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,4			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,70			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,30			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,30			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,7				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	8,40				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 27,1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	85,3		55,9		88,1		58,1	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3238	4438	N	Eje 1	3067	4164	N	5,28	20-30	30	%
Eje 2	1455	3397	N	Eje 2	1657	3572	N	12,2	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60,5		50		%			

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Remolque (mm)
IZQUIERDA	3.30 32.0psi	3.80 32.0psi				3.75
DERECHA	3.80 32.0psi	3.80 32.0psi				32.0psi

NOTA: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6375, NTC 6318, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda):

Aprobado	SI ☒	NO ☐
Aprobado	SI ☐	NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 004614/000/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 7:36 - Hora de salida: 8:13

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Análizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie 01524, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco 24888, PEF 0.5, Pinza de Batería Marca: CAPELEC - 01524
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 030
Profundímetro: Marca: MOORE & WRIGHT, Serie: 414919 Detector de Hojas: Marca: RYME, Serie: 200707850

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0603
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1188
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0623
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0026
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Análizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Váneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)							Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho		
17,7*	18	%	1455	7835	N		1293	7736	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			±	m/Km
0,80	3,10						10,0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad			±	%

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	650	0,01	1,0	%	10,7	7,0	%	0,40	5,0	%	10,0	200	(ppm)			%
Crucero	2557	0,02	1,0	%	10,9	7,0	%	0,20	5,0	%	10,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.)				Si				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura				30,8				° C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				74,4				° C				
				Humedad Relativa								%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	° C	Temperatura ambiente	Unidad	° C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección: Juan Alexander Barrios Cervantes
Encasillado: Juan Alexander Barrios Cervantes
Banco de Suspensión: Cristian Alberto Marín Jarama
Sondaje: Juan Alexander Barrios Cervantes

Fractura: Cristian Alberto Marín Jarama
Almuerzo al Paso: Cristian Alberto Marín Jarama
Luzómetro: Juan Alexander Barrios Cervantes

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA


Cesar Augusto Cera Fernandez

FIN DE INFORME