

**CDA**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTORIZADO  
LA MAYORISTA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-07-05	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 860002964	
Dirección BLOQUE 31 TORRE A OFC 541	Teléfono 4481095	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia

Placa WLY818	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2017	No. de licencia de 100140235012	Fecha Matrícula 2017-05-30	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZHH091521
No. Motor CAA964770	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 59163	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo  $\mu$ , indica un defecto en el ensamblado

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	77.00	-	dBA	Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%	28.60	225	klux/1m
					7.77	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

7. Suspension (if applied)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.70		79.60		84.40		77.80	40	%

## 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3655.00	6716.00	N	Eje 1 Derecho	3751.00	5754.00	N	2.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	2725.00	4592.00	N	Eje 2 Derecho	2673.00	4162.00	N	1.91	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			18.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-6.04	1.83				+/-		

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases			11a Vehículos con ciclo Otto								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.B. Vehículos a Diesel (opcional)						U n

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

15218

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*  
JOEL ESCOBAR MEJIA



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial inferior], Joaquin Correa Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial exterior], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial interior], Hammer Atehortua Aguinaga [Tercera placa], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto delantera], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial motor], Hammer Atehortua Aguinaga [Alineación de luces], Hammer Atehortua Aguinaga [Foto trasera], Hammer Atehortua Aguinaga [Sonido], Hammer Atehortua Aguinaga [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)